



Bundesministerium  
für Verkehr

Deutscher Bundestag

Verkehrsausschuss

Ausschussdrucksache

21(15)22

vom 16.09.2025

Bundesministerium für Verkehr, 11030 Berlin

Vorsitzenden des Verkehrsausschusses  
des Deutschen Bundestages  
Herrn Tarek Al-Wazir MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Christian Hirte, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Postanschrift:  
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2250

psts-h@bmv.bund.de

www.bmv.de

**Betreff: Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) 2025-2029 der Autobahn GmbH des Bundes**

Aktenzeichen: [StB 11 302010205#00001#0001#0001](#)

Datum: Berlin, 16.09.2025

Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

die Autobahn GmbH des Bundes (Autobahn GmbH) hat gemäß dem Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz (InfrGG) nach Maßgabe des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen einen neuen Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) für den Zeitraum 2025 bis 2029 für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung aufgestellt. Der FRP bedarf gemäß § 8 Abs. 1 Satz 1 InfrGG der Zustimmung der für Haushalt und Verkehr zuständigen Ausschüsse des Deutschen Bundestages.

Im FRP werden nach Maßgabe des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen alle Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung abgebildet. Darunter fallen die Investitionsbedarfe für den Aus- und Neubau, den Ersatz und die Erhaltung der Bestandsnetze sowie sonstige Investitionen. Inhaltlich orientiert sich auch der neue FRP am verkehrsträgerübergreifenden Investitionsrahmenplan (IRP) des BMV 2019 bis 2023. Der FRP wird für einen Zeitraum von regelmäßig jeweils fünf Jahren aufgestellt.

Der aktuelle FRP umfasst den Zeitraum von 2021 bis 2025. Der neue FRP für den Zeitraum 2025 bis 2029 wird u. a. um ein Jahr vorgezogen, um so eine zeitliche Harmonisierung mit dem in Aufstellung befindlichen IRP ab dem Jahr 2025 zu erreichen.





Seite 2 von 2

Hiermit bitte ich, die Zustimmung des Verkehrsausschusses zu dem als Anlage beigefügten FRP der Autobahn GmbH gemäß § 8 Absatz 1 InfrGG herbeizuführen.

Ergänzende Informationen:

Grundlage für den im FRP ermittelten Investitionsbedarf für die kommenden fünf Jahre in Höhe von rd. 43,2 Mrd. Euro bildet u. a. die neue Erhaltungsbedarfsprognose (EBP) 2023-2032 des BMV. Der Mittelbedarf für die Erhaltung beträgt beim FRP 2025-2029 rund 60 % des ausgewiesenen Gesamtbedarfes und steigt gegenüber dem Ansatz im FRP 2021 bis 2025 um 69 %. Dies unterstreicht deutlich die Fokussierung der Autobahn GmbH auf die Erhaltung des in ihrer Zuständigkeit liegenden Bundesfernstraßennetzes, die damit die zugrundeliegenden übergeordneten Zustandsziele des BMV aus der EBP zur Verbesserung des Fahrbahn- und Bauwerkszustands umsetzt.

Für die in der Tabelle B (erwartetes bestandskräftiges Baurecht bis 2029) aufgeführten Bedarfsplanvorhaben wurde mit durchgeführten Nachbewertungen die Wirtschaftlichkeit bestätigt.

Parallel wird das Bundesministerium für Finanzen gebeten, den FRP 2025-2029 an den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages zur Befassung weiterzuleiten.

Für eine Weiterleitung dieser Informationen an die Mitglieder des Ausschusses durch Ihr Sekretariat wäre ich dankbar.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Hirte





## **2. Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP)**

**Laufzeit: 2025 bis 2029**

für die Bundesautobahnen  
und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Stand: 14. August 2025

# **Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) 2025 bis 2029**

für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

<b>1.</b>	<b>HINTERGRUND</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>FRP IM KONTEXT DER STRATEGIE DER AUTOBAHN GMBH</b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>FINANZIERUNGSLINIE UND INVESTITIONSBEDARF DES FRP IN DEN JAHREN 2025 BIS 2029</b> .....	<b>7</b>
3.1.	AUSGANGSPUNKT: BUNDESHAUSHALT 2025 UND MITTELFRISTIGE FINANZPLANUNG DES BUNDES .....	7
3.2.	ERHALTUNGSINVESTITIONEN IN DEN JAHREN 2025 BIS 2029 .....	9
3.3.	BEDARFSPLANINVESTITIONEN IN DEN JAHREN 2025 BIS 2029 .....	9
3.4.	SONSTIGE INVESTITIONEN IN DEN JAHREN 2025 BIS 2029 .....	10
3.5.	GESAMTÜBERBLICK FINANZBEDARF IN DEN JAHREN 2025 BIS 2029 .....	12
3.6.	FINANZIERUNGSLINIE VS. GESAMTINVESTITIONSBEDARF IN DEN JAHREN 2025 BIS 2029 .....	13
<b>4.</b>	<b>PROJEKTLISTEN DES FRP 2025–2029</b> .....	<b>16</b>

# 1. Hintergrund

Der Bund ist gemäß dem Grundgesetz verantwortlich für den Bau und die Erhaltung der Bundesverkehrswege (Bundesschienenwege: Art. 87e GG, Bundeswasserstraßen: Art. 89 Abs. 2 GG, Bundesfernstraßen: Art. 90 GG).

Zentrales Planungsinstrument hierfür ist der Bundesverkehrswegeplan - kurz BVWP. Der aktuelle BVWP 2030 wurde 2016 vom Bundeskabinett verabschiedet und stellt das verkehrsträgerübergreifende Gesamtkonzept der Bundesregierung dar. Er hat keinen Gesetzescharakter, bildet aber die Basis für alle Ausbaugesetze für Straße und Schiene mit den entsprechenden Bedarfsplänen.

Über die Aufnahme der Projekte in die Bedarfspläne der Ausbaugesetze entscheidet und beschließt der Deutsche Bundestag. Erst mit Verabschiedung der jeweiligen Ausbaugesetze und der zugehörigen Bedarfspläne liegt ein verbindlicher Beschluss vor, welche Verkehrsinfrastrukturprojekte geplant und aus dem Bundeshaushalt finanziert werden sollen. Die aktuellen Ausbaugesetze wurden am 02.12.2016 vom Deutschen Bundestag beschlossen und traten Ende Dezember 2016 in Kraft.

Auf Grundlage der Ausbaugesetze erstellt das BMV einen Fünfjahresplan zur Realisierung des Neu- und Ausbaus der Verkehrsinfrastruktur gemäß den Bedarfsplänen. Die Fünfjahresplanungen werden als verkehrsträgerübergreifender Investitionsrahmenplan (IRP) vorgelegt - zuletzt für den Zeitraum 2019 bis 2023.

Im Jahr 2017 hat der Bundestag mit Zustimmung des Bundesrats im Kontext der Neuregelung des bundesstaatlichen Finanzausgleichsystems das Grundgesetz geändert und das Gesetz zur Errichtung einer Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen (Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz - InfrGG)<sup>1</sup> beschlossen. Für den Bereich der Bundesautobahnen wurde damit ab 01.01.2021 eine Abkehr von der Auftragsverwaltung (Art. 90 GG) und die Schaffung von zentralen Zuständigkeiten in der Form einer Bundesautobahngesellschaft und des Fernstraßen-Bundesamtes vollzogen.

Vor diesem Hintergrund wurde im Jahr 2018 „Die Autobahn GmbH des Bundes“ (im Folgenden: Autobahn GmbH) als Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen gemäß § 2 InfrGG gegründet. Gemäß § 5 Absatz 1 InfrGG wurde der Autobahn GmbH als Gesellschaft privaten Rechts „ab dem 1. Januar 2021 die Ausführung von Aufgaben der Straßenbaulast im Sinne des § 3 des Bundesfernstraßengesetzes übertragen.

---

<sup>1</sup> Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz vom 14. August 2017 (Bundesgesetzblatt Teil I S. 3122, 3141), geändert am 29.11.2018. Das Gesetz wurde als Artikel 13 des Gesetzes zur Neuregelung des bundesstaatlichen Finanzausgleichssystems vom 14.8.2017 vom Bundestag mit Zustimmung des Bundesrats beschlossen.

Gegenstand der Gesellschaft privaten Rechts sind die übertragenen Aufgaben des Bundes der Planung, des Baus, des Betriebs, der Erhaltung, der vermögensmäßigen Verwaltung und der Finanzierung der Bundesautobahnen.“ Neben den Bundesautobahnen ist die Autobahn GmbH ab 01.01.2021 in den drei Stadtstaaten Hamburg, Bremen und Berlin, die von ihrem Antragsrecht gemäß § 10 InfrGG Gebrauch gemacht haben, auch für die Bundesstraßen zuständig.

### **Grundlagen für den Finanzierungs- und Realisierungsplan**

Die Autobahn GmbH erstellt gemäß § 8 Absatz 1 Satz 1 InfrGG nach Maßgabe des Bedarfsplans einen Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung, der alle Mittelbedarfe der Gesellschaft bei Wahrnehmung ihrer Aufgaben gemäß § 5 InfrGG umfasst. Um diesen gesetzlichen Aufgaben nachkommen zu können, bedarf es einer verlässlichen Bereitstellung auskömmlicher Finanzmittel durch den Haushaltsgesetzgeber. Der FRP ist das übergeordnete zentrale Planungsinstrument für die Investitionen in das Treuhandvermögen der Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung. Er bildet die Grundlage für die jährlich von der Autobahn GmbH des Bundes aufzustellende Investitionsplanung. Der FRP bedarf der Zustimmung der für Haushalt und Verkehr zuständigen Ausschüsse des Deutschen Bundestages (§ 8 Absatz 1 Satz 2 InfrGG). Durch die Zustimmung der für Haushalt und Verkehr zuständigen Ausschüsse zum FRP ist die Finanzierung des Gesamtportfolios des FRP nicht sichergestellt. Es erfolgt insofern keine Zustimmung zur Projektfinanzierung. Der FRP wird für einen Zeitraum von regelmäßig jeweils fünf Jahren aufgestellt. Der Betrachtungszeitraum des ersten FRP umfasst die Jahre 2021 bis 2025. Der zweite FRP für den Zeitraum 2025 bis 2029 wird um ein Jahr vorgezogen, um so eine zeitliche Harmonisierung mit dem IRP ab dem Jahr 2025 zu erreichen.

Im FRP werden nach Maßgabe des Bedarfsplans die Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung - das sogenannte Treuhandvermögen - abgebildet. Die gemäß der aktuellen Finanzplanung des Bundes voraussichtlich verfügbaren Haushaltsmittel und die aktuelle Erhaltungsbedarfsprognose des BMV (EBP) bilden die Grundlage für die Aufstellung des FRP. Zusammenfassend führt der FRP die Investitionsbedarfe für die Erhaltung und den Ersatz des Bestandsnetzes inkl. Brückenmodernisierung, den Aus- und Neubau der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung, sowie sonstige Investitionen (Um- und Ausbau, Rastanlagen, Telematik, Fernmelde/SWIS-Anlagen, Tunnelnachrüstung, Lärmschutz und Hochbau) auf. Der Finanzbedarf für die Bundesstraßen in Auftragsverwaltung ist nicht Bestandteil des FRP. Ausgaben für die PKW-Ladeinfrastruktur sind berücksichtigt, soweit diese aus dem Investitionstitel der Autobahn GmbH (Kapitel 1201 Titel 891 11) des Bundeshaushalts finanziert werden.

Im Bereich **Bedarfsplan** sind Einzelprojekte im FRP wie folgt dargestellt:

- „laufende Bauvorhaben“ (Tabelle A)
- „Planungsprojekte, für die bis 2029 bestandskräftiges Baurecht erwartet wird“ (Tabelle B)
- „weitere wichtige Planungsprojekte“ (Tabelle C).

Im Bereich **Erhaltung** sind Einzelprojekte wie folgt dargestellt:

- Die Erhaltungsmaßnahmen sind getrennt nach Strecken- und Bauwerkserhaltung für Vorhaben > 50 Mio. Euro dargestellt.
- Die Zuordnung zu Streckenerhaltung oder Bauwerkserhaltung folgt dem Finanzierungsschwerpunkt. Den Finanzierungsschwerpunkten liegt dabei die vom BMV erstellte EBP zu Grunde, die die übergeordneten Ziele für den Zustand des Netzes, den Investitionsbedarf in die Bauliche Erhaltung sowie die daraus abgeleiteten Rahmenvorgaben definiert.
- Die im FRP-Zeitraum umzusetzenden Erhaltungsmaßnahmen > 50 Mio. Euro können im Einzelfall von dieser Liste aufgrund neuer Erkenntnisse/ Entwicklungen abweichen - vgl. auch Abschnitt zu Flexibilisierung. Anpassungen werden in der jährlichen Investitionsplanung von der Autobahn GmbH des Bundes aufgezeigt.

**Sonstige Investitionen** sind im FRP wie folgt dargestellt:

- Um- und Ausbaumaßnahmen (ohne Rastanlagen) > 10 Mio. Euro sind maßnahmenbezogen dargestellt.
- Weitere Zweckbestimmungen (Rastanlagen, Telematik, Tunnelnachrüstung, Fernmelde/SWIS-Anlagen, Lärmschutz und Hochbau) sind pauschal dargestellt und exemplarisch erläutert.

## **2. FRP im Kontext der Strategie der Autobahn GmbH**

Leitlinie für die Unternehmensführung der Autobahn GmbH ist die Unternehmensstrategie. Diese beschreibt die langfristige Ausrichtung des Unternehmens in Bezug auf den gesetzlich definierten Unternehmensgegenstand und die konkreten strategischen Ziele.

Von den in der Strategie formulierten Zielen sind für den FRP die folgenden Ziele von besonderer Bedeutung:

## **Nutzerorientierung**

Die Leistungsfähigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit der Autobahnen sind Kernanliegen der Nutzerinnen und Nutzer und daher die zentralen Prioritäten der Autobahn GmbH. Um Einschränkungen des Verkehrs zu minimieren und die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, werden der Zustand des Netzes und die Nutzbarkeit systematisch transparent gemacht und nachhaltig weiter verbessert. Eine hohe Leistungsfähigkeit wird durch langfristig orientierte Erhaltungs-, Ausbau- und Neubaumaßnahmen sowie durch ein intelligentes Verkehrsmanagement mit einem effizienten Baustellenmanagement (Arbeitsstellenmanagement) erreicht.

## **Optimales Produkt Autobahn**

Die Qualitätssicherung des Netzes auf hohem Niveau und die Sicherstellung des Substanzerhalts der Straßenverkehrsanlagen ist ein wesentlicher Bestandteil des nutzer- sowie bau- lastträgerorientierten Ansatzes der Autobahn GmbH. Sie erfolgt durch systematische und vorausschauende Erhaltungsmaßnahmen unter Berücksichtigung der in der jeweils aktuellen EBP des BMV definierten Ziel- und Investitionsrahmenbedingungen nach festgelegten, netzeinheitlichen Standards (z. B. Festlegung eines mindestens einzuhaltenden Zustands werts). Außerdem wird durch Aus- und Neubaumaßnahmen sowie bedarfsgerechten Lückenschluss insbesondere an hoch belasteten Abschnitten (Engpassbeseitigung) das Netz verbessert.

### 3. Finanzierungslinie und Investitionsbedarf des FRP in den Jahren 2025 bis 2029

#### 3.1. Ausgangspunkt: Bundeshaushalt 2025 und Mittelfristige Finanzplanung des Bundes

Am 24.06.2025 wurde der 2. Regierungsentwurf zum Bundeshaushalt 2025 durch das Kabinett beschlossen. Mit diesem Regierungsentwurf geht in Bezug auf die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung eine strukturelle Änderung einher. Der Kernhaushalt in der Zuständigkeit des Bundesverkehrsministeriums - Einzelplan 12 - ist geprägt von einer Verlagerung von Finanzmitteln in den Verteidigungsetat - Einzelplan 14 - und in das „Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)“<sup>[1]</sup> - Einzelplan 60. Am 30.07.2025 wurde der Regierungsentwurf zum Bundeshaushalt 2026 und die Finanzplanung bis 2029 durch das Kabinett beschlossen.

Das „Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)“ ist in der Verwendung auf die Erhaltung der Brücken und Tunnel im Bestandsnetz der Bundesautobahnen beschränkt. Dabei können auch Kosten für Fahrbahnsanierungen geleistet werden, wenn sie im unmittelbaren baulichen Zusammenhang damit stehen. Der Titel wird durch das BMV bewirtschaftet.

Die Finanzmittel im Einzelplan 14 (Verteidigungsetat) sind vorgesehen für Erhaltung und Erweiterung der Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung.

Finanzierung Haushaltsjahre 2025 bis 2029 (Basis: 2. Regierungsentwurf Bundeshaushalt 2025 vom 24.06.2025 und Regierungsentwurf Bundeshaushalt 2026 vom 30.07.2025)									
Etat/Finanzquelle	Kapitel/ Titel	2025	2026	2027	2028	2029	Summen 2025 bis 2029	Verwendungszweck / Bemerkung	
		geplante Finanzmittel in Mio. €							
Summen Finanzmittel Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung gemäß Entwurf Bundeshaushalt 2025 und 2026 (RK2):		7.023.289	7.539.387	7.626.723	7.711.124	7.795.839	37.696.362	Verlagerung von rund 1,4 Mrd. € des EPL 12 in das Sondervermögen Infrastruktur EPL 60 sowie Verlagerung von rund in der dargestellten Höhe aus dem EPL 12 in den EPL 14	
Einzelplan 12 Etat Verkehrsministerium	Kapitel 1201 Titel 891 11	3.627.251	4.012.881	4.100.770	4.148.598	4.233.313	20.122.813		
Einzelplan 14 Etat Verteidigungsministerium	Kapitel 1408 Titel 891 51	896.038	1.026.506	1.025.953	1.062.526	1.062.526	5.073.549	Verwendungszweck: Erhaltung und Erweiterung Finanzmittel an BMV zur Bewirtschaftung zugewiesen. Ressortvereinbarung ausstehend.	
Einzelplan 60 (Allg. Finanzverwaltung) Sondervermögen Infrastruktur	Kapitel 6093 Titel 891 51	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000	12.500.000	Erhaltung der Brücken und Tunnel im Bestandsnetz der Bundesautobahnen. Die Mittel dienen der Erhaltung der Brücken und Tunnel. Dabei können auch Kosten für Fahrbahnsanierungen geleistet werden, wenn sie im unmittelbaren baulichen Zusammenhang damit stehen. Der Titel wird durch das BMV bewirtschaftet.	

<sup>[1]</sup> Das Errichtungsgesetz zum Sondervermögen steht noch aus und soll Ende September 2025 beschlossen werden.

Die 2./3. Lesung Bundestag ist für den 18.09.2025 vorgesehen, die Beratung Bundesrat für den 26.09.2025.

Gemäß den Haushaltsentwürfen 2025 und 2026 sowie der aktuellen Finanzplanung bis 2029 stehen für die Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung in Summe (Kapitel 1201 Titel 891 11, Kapitel 1408 Titel 891 51, Kapitel 6093 Titel 891 51) folgende Finanzmittel zur Verfügung, die entsprechend der ausgewiesenen Zweckbestimmungen zu verwenden sind.

<b>Investitionslinie Treuhandvermögen "Autobahn GmbH" in den Jahren 2025 bis 2029</b> (Einzelpläne 12, 14 und 60)						
in T€	2025	2026	2027	2028	2029	Summe
<b>Investitionslinie Treuhandvermögen "Autobahn GmbH" (Titel 891 11)</b> gemäß Kabinettschluß zum Haushaltsentwurf 2025 vom 24.06.2025 (2. Reg.-Entwurf) sowie Kabinettschluß zum Haushaltsentwurf 2026 vom 30.07.2025 und mittelfristiger Finanzplanung 2027 bis 2029	<b>7.023.289</b>	<b>7.539.387</b>	<b>7.626.723</b>	<b>7.711.124</b>	<b>7.795.839</b>	<b>37.696.362</b>
<b>davon Erhaltung*</b>	<b>4.500.101</b>	<b>4.955.333</b>	<b>5.034.139</b>	<b>5.180.266</b>	<b>5.278.197</b>	<b>24.948.036</b>
<b>davon Bedarfsplan*</b>	<b>2.098.188</b>	<b>2.159.054</b>	<b>2.242.584</b>	<b>2.180.858</b>	<b>2.167.642</b>	<b>10.848.326</b>
<b>davon Sonstige*</b>	<b>425.000</b>	<b>425.000</b>	<b>350.000</b>	<b>350.000</b>	<b>350.000</b>	<b>1.900.000</b>

\* Aufteilung BMW anhand Erfahrungswerte zur Sicherstellung laufender Vorhaben auf Basis Erhaltungsbedarfsprognose sowie unter Berücksichtigung der Zweckbestimmung des Sondervermögens Infrastruktur in Bezug auf die Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung

Die Zahlenangaben stehen unter dem Vorbehalt des endgültigen Bundeshaushalts 2025.

Die in der Tabelle genannten Werte berücksichtigen nicht, dass die Finanzierungsansätze der Autobahn GmbH des Bundes für Betrieb, Planungsleistungen und Verwaltung (Nichtinvestitionen, Titel 1201 682 12) in der Finanzplanung nicht ausreichend dotiert sind. Es ist derzeit davon auszugehen, dass Investitionsmittel für Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung in einer Größenordnung von 350 bis 650 Mio. Euro p.a. in den Bereich der Nichtinvestitionen verlagert werden müssen. Die Höhe der notwendigen Umschichtungen ist abhängig von den Planungsleistungen, die sich überwiegend nach dem zu beplanenden Investitionsvolumen richten.

Die für die Jahre 2025 bis 2029 für die Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung zur Verfügung stehenden Investitionsmittel liegen mit rund 37,7 Mrd. Euro) über dem Gesamtvolumen des bisherigen FRP (siehe Kapitel 3.5). Diese Anhebung des Investitionsvolumens ist jedoch nicht ausreichend, um die Baupreisentwicklung der letzten Jahre auszugleichen.

Der Finanzbedarf wird in den folgenden Kapiteln 3.2 bis 3.5 differenziert dargestellt und im Kapitel 3.6 die finanzielle Unterdeckung im Vergleich zum Finanzierungsrahmen aufgezeigt (Der Kostenstand der Projekte bezieht sich auf das Jahr 2024).

Kapitel 4 beinhaltet als Anhang umfangreiche Projektlisten zu den Bau- bzw. Planungsprojekten betreffend die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung.

### 3.2. Erhaltungsinvestitionen in den Jahren 2025 bis 2029

Ausgehend vom prognostizierten Erhaltungsbedarf der neuen EBP 2023-2032 des BMV, sind für die Jahre 2025 bis 2029 **Erhaltungsmittel in Höhe von rund 25,6 Mrd. Euro** für den Bereich der Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung **erforderlich**. Hierunter fallen neben den reinen Erhaltungsmaßnahmen auch die Erhaltungsanteile von Bedarfsplanmaßnahmen.

Erhaltungsbedarf Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung im FRP-Zeitraum 2025-2029 gemäß der Erhaltungsbedarfsprognose (EBP) 2023-2032 inkl. Erhaltungsanteile aus ÖPP-Projekten						
in T€	2025	2026	2027	2028	2029	Summe
<b>Erhaltung</b>	<b>4.478.000</b>	<b>4.679.000</b>	<b>5.084.000</b>	<b>5.482.000</b>	<b>5.847.000</b>	<b>25.570.000</b>

Die geplanten Gesamtinvestitionen in Höhe von rund 25,6 Mrd. Euro werden durch die in diesem FRP enthaltenen Projektlisten zu den Projekten der Erhaltung nicht vollständig wiedergespiegelt. In Summe belaufen sich die Erhaltungsprojekte > 50 Mio. Euro (inkl. Brücken) auf rund 7,9 Mrd. Euro.

Somit weisen die Erhaltungsanteile der Bedarfsplanprojekte, die Erhaltungsanteile der Um- und Ausbau-Projekte sowie Telematik und die Erhaltungsaufwendungen der Einzelprojekte < 50 Mio. Euro eine Größenordnung von rund 17,7 Mrd. Euro auf. Diese Projekte sind wegen der hohen Anzahl an Projekten und der damit einhergehenden Kleinteiligkeit sowie kürzerer Planungszeiträume nicht als Einzelprojekte in den Erhaltungslisten dargestellt. Zu berücksichtigende neue Entwicklungen und damit etwaig erforderlicher Anpassungen an den FRP-Erhaltungsmaßnahmen werden von der Autobahn GmbH in der jährlichen Investitionsplanung aufgezeigt.

### 3.3. Bedarfsplaninvestitionen in den Jahren 2025 bis 2029

In Summe beläuft sich der **Investitionsbedarf** für laufende **Bedarfsplanmaßnahmen** sowie für Bedarfsplanmaßnahmen mit voraussichtlich bestandskräftigem Baurecht (jeweils inkl. Vorleistungen, wie z. B. Grunderwerb) in den Jahren 2025 bis einschließlich 2029 auf **rund 13,65 Mrd. Euro**.

Das durch im Bau befindliche Neu- und Erweiterungsbaumaßnahmen (Projektliste A: laufende Projekte) gebundene Investitionsvolumen für die Jahre 2025 bis 2029 beträgt rund 7,7 Mrd. Euro<sup>2</sup>. Dieser Betrag enthält auch die Restfinanzierung von Maßnahmen, die

<sup>2</sup> Ohne Vorleistungen: insbesondere Grunderwerb, CEF-Maßnahmen, Leitungsverlegungen. Die Vorleistungen sind in der Tabelle B „Baurecht bis 2029 erwartet“ enthalten.

bereits für den Verkehr freigegebenen wurden, die nachträgliche Lärmvorsorge, die Verfügbarkeitsentgelte für ÖPP-Projekte sowie eine Preisindexierung von 3 % p. a.. Dieser Betrag, der nicht in der Tabelle A enthalten ist, beläuft sich auf rund 1,8 Mrd. Euro.

Um die Projekte der Tabelle B – für die in der Laufzeit des FRP in den Jahren 2025 bis 2029 bestandskräftiges Baurecht erwartet wird - in die bauliche Realisierung zu überführen, ist eine deutliche Aufstockung des bisherigen Finanzplanungsansatzes erforderlich. In der tabellarischen Übersicht stellt sich der Finanzbedarf im Bereich Bedarfsplan wie folgt dar:

<b>Investitionsbedarf Bedarfsplanmaßnahmen (Tabellen A und B) Treuhandvermögen "Autobahn GmbH" in den Jahren 2025 bis 2029 - inkl. ÖPP Anteil Bedarfsplan, nachträgliche Lärmvorsorge und Restabwicklung -</b>	
	<b>in T €</b>
Summe Bedarfsplan	<b>13.648.684</b>
davon: Bedarfsplan (A): laufende Vorhaben; inkl ÖPP Verfügbarkeitsentgelt Anteil Bedarfsplan, nachträgliche Lärmvorsorge, Restabwicklung, inkl. Baupreisindex	<b>7.715.149</b>
davon: Bedarfsplan (B): Vorhaben mit erwartetem Baurecht bis 2029, inkl. Baupreisindex	<b>5.933.534</b>

### **3.4. Sonstige Investitionen in den Jahren 2025 bis 2029**

Für den FRP erfolgte die Ermittlung des Sonstigen Investitionsbedarfs auf Basis des validierten Finanzbedarfs des Jahres 2025 sowie unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Vorjahre. Zudem erfolgten eine Plausibilisierung und Fortschreibung für den Zeitraum bis zum Jahr 2029. Die derzeitigen Planungen der Autobahn GmbH sehen in den kommenden fünf Jahren ein Investitionsvolumen für **Sonstige Investitionen** in Höhe von **rund 3,95 Mrd. Euro** vor.

Die geplanten Sonstigen Investitionen verteilen sich auf die verschiedenen Maßnahmenarten wie folgt:

<b>Sonstige Investitionen</b>	
2025 bis 2029 in T €	Summe
<b>Rastanlagen</b>	<b>996.870</b>
<i>nachrichtlich: davon Schnellladeinfrastruktur (SLI) PKW an bewirtschafteten Rastanlagen</i>	<i>100.300</i>
<b>Sicherheitstechnische Nachrüstung von Tunneln</b>	<b>480.138</b>
<b>Fernmelde-, Funkanlagen sowie Straßenzustands- und Wetterinformationssysteme (inkl. IT-Backbone)</b>	<b>356.566</b>
<b>Lärmschutz</b> (nicht Bedarfsplan)	<b>218.251</b>
<b>Um- und Ausbau</b>	<b>726.935</b>
<b>Hochbau</b>	<b>583.975</b>
<b>Verkehrsbeeinflussung / Telematik</b>	<b>568.938</b>
<b>Bundesstraßen in Bundesverwaltung</b>	<b>18.199</b>
<b>Summe Sonstige</b> (inkl. SLI PKW bewirtschaftete Rastanlagen)	<b>3.949.873</b>

Um- und Ausbaumaßnahmen (> 10 Mio. Euro) sind im FRP als Anlage mit gesonderter Tabelle dargestellt. In dieser Tabelle sind projektbezogen die kompletten Investitionsbedarfe inklusive der Erhaltungsanteile dargestellt. Diese belaufen sich in Summe auf rund 711 Mio. Euro. Die Summe Um- und Ausbau in der Tabelle in der Größenordnung von 727 Mio. Euro ist der Investitionsbedarf sämtlicher Um- und Ausbaumaßnahmen (inkl. der in der Projektliste „Um- und Ausbaumaßnahmen“ nicht dargestellten Projekte < 10 Mio. Euro) exklusive der Erhaltungsanteile.

Die hier ausgewiesenen Investitionen „Bundesstraßen in Bundesverwaltung“ bilden diesen spezifischen Investitionsbedarf vollständig ab und umfassen somit auch Erhaltung und Bedarfsplan.

Hinsichtlich der Rastanlagen ist zu berücksichtigen, dass aus dem Investitionstitel 1201 891 11 auch Schnellladeinfrastruktur an bewirtschafteten Rastanlagen finanziert wird. Der finanzielle Bedarf beläuft sich auf insgesamt rund 100 Mio. Euro.

### 3.5. Gesamtüberblick Finanzbedarf in den Jahren 2025 bis 2029

Der Gesamtinvestitionsbedarf für das Treuhandvermögen Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung beläuft sich in den Jahren 2025 bis einschließlich 2029 auf rund 43 Mrd. Euro und somit auf durchschnittlich rund 8,6 Mrd. Euro p. a..

Im Überblick stellt sich der Investitionsbedarf in den Jahren 2025 bis 2029 wie folgt dar:

Investitionsbedarf Treuhandvermögen "Autobahn GmbH" (Titel 891 11) in den Jahren 2025 bis 2029		
	in T€	Summe
Erhaltung		25.570.000
Bedarfsplan (A): laufende Vorhaben; inkl ÖPP Verfügbarkeitsentgelt Anteil Bedarfsplan, nachträgliche Lärmvorsorge, Restabwicklung, Baupreisindex		7.715.149
Bedarfsplan (B): Vorhaben mit erwartetem Baurecht bis 2029, inkl. Baupreisindex		5.933.534
Sonstige Investitionen		3.949.873
	<b>Summe Finanzbedarf</b>	<b>43.168.557</b>

Der Mittelbedarf 2025-2029 liegt damit rund 13,9 Mrd. Euro über dem im FRP 2021-2025 ausgewiesenen Betrag.

Investitionsbedarf FRP 2021 bis 2025 (alt) vs. FRP 2025 bis 2029 (neu)				
Investitionsbedarf	FRP 2021-2025 in tausend Euro	FRP 2025-2029 in tausend Euro	Veränderung absolut in tausend Euro	Veränderung relativ in Prozent
Gesamt	29.300.000	43.169.000	13.869.000	47,33
Bedarfsplan	11.400.000	13.649.000	2.249.000	19,72
Erhaltung	15.100.000	25.570.000	10.470.000	69,33
Sonstige Investitionen	2.800.000	3.950.000	1.150.000	41,07

Der Mittelbedarf für die Erhaltung beträgt beim FRP 2025-2029 rund 60 % des Gesamtbedarfes. Dies und der im Vergleich zum FRP 2021-2025 deutliche Aufwuchs des

Mittelbedarfes Erhaltung (+ 69 %) unterstreicht deutlich die Fokussierung der Autobahn GmbH des Bundes auf die Erhaltung des in ihrer Zuständigkeit liegenden Bundesfernstraßennetzes.

Demgegenüber steigt der Mittelbedarf im Segment Bedarfsplan um rund 20 %. Bei den Sonstigen Investitionen liegt der Mittelbedarf um rund 40 % über dem Ansatz im FRP 2021-2025.

### 3.6. Finanzierungslinie vs. Gesamtinvestitionsbedarf in den Jahren 2025 bis 2029

In der nachfolgenden Tabelle sind die Finanzierungslinie sowie der Gesamtinvestitionsbedarf differenziert nach:

- Erhaltung,
- Bedarfsplan
- Sonstige Investitionen

für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung im Zeitraum des Finanzierungs- und Realisierungsplans 2025 bis 2029 dargestellt. Die finanzielle Unterdeckung (Mehrbedarf) beläuft sich auf rd. 5,5 Mrd. Euro und ist entsprechend ausgewiesen.

Nachstehende Tabelle veranschaulicht segmentbezogen und in der Gesamtbetrachtung die finanzielle Unterdeckung des neuen FRP 2025-2029.

Mehrbedarfe leiten sich wie folgt ab:

Segmentbezogener Vergleich Investitionsbedarf vs. Finanzierungslinie			
in T€	Investitionsbedarf	Finanzierungslinie	Mehrbedarf
Erhaltung	25.570.000	24.948.036	621.964
Bedarfsplan	13.648.684	10.848.326	2.800.358
Sonstige Investitionen	3.949.873	1.900.000	2.049.873
Summe	43.168.557	37.696.362	5.472.195

Obwohl die Investitionen in die Bundesfernstraßen in den vergangenen Jahren stetig angehoben wurden, besteht für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung - insbesondere durch die starke Baupreientwicklung in den letzten Jahren (Anstieg um rd. 42 % gegenüber dem Zeitpunkt der Aufstellung des FRP 2021-2025) - ein deutlicher Mehrbedarf an Investitionsmitteln über die aktuellen Finanzplanungsansätze hinaus. Es

besteht die Notwendigkeit, die Erhaltungsleistung im Bundesautobahnnetz weiter zu steigern. Aufgrund der Zweckbestimmung der Mittel aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität trägt die o. g. Finanzierungslinie diesem Ziel weitgehend Rechnung.

Der Aus- und Neubau der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung erfordert dagegen erhebliche Mehrinvestitionen, wenn mit einem gesetzlichen Planungsauftrag versehene Bedarfsplanmaßnahmen von der Autobahn GmbH umgesetzt werden sollen.

Auch für Sonstige Investitionen wie beispielsweise Rastanlagen, Telematik, Hochbau zeichnet sich eine sehr deutliche Unterfinanzierung ab.

Unter Berücksichtigung der Fortführung laufender Bedarfsplanprojekte sowie der derzeit erforderlichen Umschichtung in die Nichtinvestitionen der Autobahn GmbH des Bundes sind Baufreigaben für Projekte der Tabelle B - Planungsprojekte, für die bis 2029 bestandskräftiges Baurecht erwartet wird - im FRP-Zeitraum nur möglich, wenn die Haushaltsansätze der kommenden Jahre erhöht werden. Hierbei ist der Sachverhalt zu berücksichtigen, dass die Bedarfsplanprojekte einen Erhaltungsanteil von durchschnittlich rund einem Drittel<sup>3</sup> aufweisen und somit bei Nichtrealisierung von Bedarfsplanprojekten entsprechende Wechselwirkungen zum Finanzbedarf der Erhaltung eintreten. Dies gilt in besonderem Maße für Brücken/Ingenieurbauwerke, da die Erweiterungsmaßnahmen im Bedarfsplan in der Regel deckungsgleich, d. h. Teil des Brückenmodernisierungsnetzes sind.

---

<sup>3</sup> Der Wert von einem Drittel ist ein durchschnittlicher aggregierter Wert von jährlich getätigten Investitionen. Die Planwerte des BVWP bewegen sich entsprechend in dieser Größenordnung.

Nachstehende Grafik veranschaulicht die finanzielle Unterdeckung des neuen FRP 2025-2029 bzw. den Mehrbedarf an Finanzmitteln.



Dieser in den Jahren 2025 bis 2029 voraussichtlich nicht ausreichende Finanzierungsrahmen bezieht sich auf die voraussichtlich zur Verfügung stehenden Investitionsmittel für das Treuhandvermögen „Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung“. Finanzmittel für Planungsleistungen, die aus dem Kapitel 1201, Titel 682 12 finanziert werden, sind hier nicht berücksichtigt (vgl. Ausführungen zu Planungsaufwendungen im Kapitel 4).

In der jährlichen Investitionsplanung der Autobahn GmbH des Bundes liegt unter Berücksichtigung der dann im Bundeshaushalt bei den Kapiteln 1201, 1402 und 6093 zur Verfügung stehenden Mittel, der Fokus auf der Erhaltung, insbesondere der Brückenmodernisierung. Neubeginne baureifer Bedarfsplanvorhaben der Tabelle B können nur erfolgen, wenn die Mittelverfügbarkeit seitens der Autobahn GmbH des Bundes zum Zeitpunkt der Baufreigabensentscheidung durch das BMV nachgewiesen wurde. Die Priorisierung der Erhaltung der Bundesfernstraßen, insbesondere der Brückenmodernisierung, gegenüber dem Beginn neuer Projekte des Neu- und Ausbaus stellt eine konsequente Umsetzung des für die Bundesverkehrswegeplanung festgelegten Prinzips „Erhaltung vor Neu- und Ausbau“ dar.

## 4. Projektlisten des FRP 2025–2029

### Erläuterung zu den Projektlisten

Im FRP werden sämtliche laufenden, umsetzungsfähigen und zu beplanenden Bedarfsplanprojekte, die Erhaltungsprojekte > 50 Mio. Euro sowie alle vorgesehenen Um- und Ausbaumaßnahmen > 10 Mio. Euro als Einzelprojekte dargestellt und die Gesamtkosten je Projekt ausgewiesen.

Alle anderen Investitionen werden in Summe ausgewiesen.

Bedarfsplanprojekte der Tabelle C weisen aufgrund des noch länger andauernden Planungsprozesses und daher sehr volatilen voraussichtlichen Investitionskosten keine Kosten-Angaben auf.

Somit enthält der FRP folgende Projektlisten zu Bauprojekten der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung:

- Bedarfsplan und ÖPP, Teil A: laufende Bauvorhaben (Baufreigabe durch BMV bereits erfolgt)
- Bedarfsplan und ÖPP, Teil B: Planungsprojekte, für die bis 2029 bestandskräftiges Baurecht erwartet wird
- Bedarfsplan und ÖPP, Teil C: weitere wichtige Planungsprojekte
- Erhaltung: Maßnahmen > 50 Mio. Euro (differenziert nach Strecke und Brücke)
- Um- und Ausbau (ohne Rastanlagen): Maßnahmen > 10 Mio. Euro

Die Projektlisten sind aufgrund der bundesweiten Betrachtungsebene der Autobahn GmbH nach der Nummerierung der Bundesautobahnen sortiert.

Die Tabellen B und C beinhalten insbesondere die noch nicht in Bau befindlichen Engpassbeseitigungsvorhaben des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen. Dem im Jahr 2023 verabschiedeten Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich und zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2021/1187 über die Straffung von Maßnahmen zur rascheren Verwirklichung des transeuropäischen Verkehrsnetzes wird damit seitens der Autobahn GmbH des Bundes Rechnung getragen.

Alle potentiellen Vorhaben der Tabelle B wurden gemäß dem Maßgabebeschluss 20/6037 des für Haushalt zuständigen Ausschusses des Deutschen Bundestages hinsichtlich ihrer Wirtschaftlichkeit unter Berücksichtigung eines aktuellen Verkehrsmengengerüsts und aktualisierter Kosten- und Wertansätze gemäß BVWP-Methodik überprüft. Bei den durchgeführten Nachbewertungen blieben etwaige Risikokosten unberücksichtigt.

Im FRP 2025-2029 sind in der Tabelle B ausschließlich Vorhaben enthalten, bei denen die Wirtschaftlichkeit bestätigt werden konnte. Bei drei Vorhaben konnte im Rahmen der Untersuchung mit den bisher verfolgten Planungsparametern und Projektdefinitionen keine Wirtschaftlichkeit bestätigt werden (A 61, AK Frankenthal (A 6) - Landesgrenze RP/BW; A 4/ A 9, AK Hermsdorf; A 14, AS Leipzig-O (B 6) (o) - AD Parthenaue (A 14/ A 38). Die Autobahn GmbH des Bundes wird prüfen, ob für diese mit einem gesetzlichen Planungsauftrag versehenen Vorhaben ggf. mit angepasstem Projektzuschnitt bzw. veränderter Projektdefinition eine wirtschaftliche Umsetzungsperspektive bestehen könnte.

### **Berücksichtigung von Baupreientwicklungen und Risiken**

Bei den Bedarfsplanprojekten der Tabellen A und B ist eine Preisindexierung von 3 % p. a. auf die jährlichen Mittelbedarfssummen vorgenommen.

Die Erhaltungsbedarfsprognose berücksichtigt ebenfalls eine Preisentwicklung von 3 % p. a..

Bei den Kostenschätzungen für ausgewählte, noch nicht im Bau befindliche Projekte (Brücken- und Streckenerhaltung sowie Um- und Ausbau) wurden bei der Aufstellung des FRP angemessene Risikoaufschläge in Abhängigkeit von der Planungsphase berücksichtigt.

Damit setzt die Autobahn GmbH das Reformziel einer stärkeren betriebswirtschaftlichen Betrachtung bei der Umsetzung von Infrastrukturprojekten um und folgt zudem auch einer Empfehlung der ehemaligen „Reformkommission Großprojekte“ des BMV).

In Abhängigkeit von der Planungsphase wurden für ausgewählte Projekte folgende pauschalen Risikoaufschläge berücksichtigt:

Vorentwurf	12,5%
Genehmigungsplanung	10,0%
Ausschreibung	7,5%

### **Planung und Flexibilisierung**

Der ermittelte Investitionsbedarf basiert auf den Planungs- und Bauständen zum August 2024. In den Investitionsbereichen Erhaltung und Sonstige Investitionen können auch andere als in der Projektliste aufgeführte Maßnahmen in die Investitionsplanung der Autobahn GmbH aufgenommen und nach Erörterung mit dem BMV mit dem Bau begonnen werden.

Dies kann erfolgen aufgrund von

- unvorhersehbarem Bedarf,
- Unwägbarkeiten im Planungsprozess anderer Projekte,
- nicht vorhersehbaren Projektkosten- und Baupreisentwicklungen sowie

Änderungen des Investitionsbudgets im Rahmen der jährlichen Haushaltsaufstellungsverfahren. Dem Bund obliegt jedoch insbesondere die Verantwortung für die Entwicklung des Bundesfernstraßennetzes und dessen Erhaltungszustands. Vor diesem Hintergrund bedürfen nicht im FRP enthaltene Maßnahmen des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen, deren Planung von der Autobahn GmbH zur späteren baulichen Umsetzung (aufgrund eines unvorhersehbaren Erhaltungszustandes oder konkreter planerischer Erfordernisse) begonnen oder wieder aufgenommen werden soll, der Zustimmung des BMV.

### **Planungsaufwendungen**

Der Bedarf an Planungsaufwendungen beläuft sich im Zeitraum des FRP 2025 bis 2029 auf rund 6,5 Mrd. Euro. Der Bedarf an Planungsmitteln orientiert sich an dem Investitionsbedarf sowie dem damit verbundenen Projektportfolio und weist eine Größenordnung von rund 15 % des Investitionsbedarfs auf.

Planungsaufwendungen sind derzeit nicht im Titel 1201 891 11 (Investitionen Autobahn GmbH in das Treuhandvermögen) sondern im Titel 1201 682 12 (Ausgaben der Autobahn GmbH für Betrieb, Planungsleistungen und Verwaltung) verortet. Da der Entwurf des Bundeshaushalts 2025 und die Finanzplanung bis 2029 wesentlich geringere Finanzmittel für Planungsleistungen ausweisen, ist auch in diesem Zusammenhang auf eine signifikante Finanzierungslücke hinzuweisen.

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- moder- nisierung
1	A001	DEGES	NW	858	Erweiterung 6 FS	AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	Baufreigabe erteilt	215,3	5,2	102,9	107,2	ja
2	A001	DEGES	NW	858	Erweiterung 6 FS	n DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg	Baufreigabe erteilt	240,6	5,7	31,5	203,4	ja
3	A001	DEGES	NW	858	Erweiterung 6 FS	AS Greven (m) - DEK Brücke	Baufreigabe erteilt	140,0	2,1	38,4	99,5	ja
4	A001	DEGES	NW	858	Erweiterung 6 FS	AS Münster-Nord (o) - AS Greven (o)	Baufreigabe erteilt	235,3	7,6	38,9	188,7	ja
5	A001	NL Rheinland	NW	859	Erweiterung 8 FS	AS Köln/Niehl (m) - AK Leverkusen-West (A 59) (m)	im Bau	1.621,0	923,0	675,4	22,6	ja
6	A001	NL Rheinland	NW	856	Knotenpunkt	AK Köln-Nord (A 57)	im Bau	69,9	5,0	45,4	19,5	ja
7	A001	NL Westfalen	NW	848	Erweiterung 6 FS	AS Ascheberg - DEK-Brücke	im Bau	93,1	50,1	43,0	0,0	ja
8	A001	NL Westfalen	NW	845	Knotenpunkt	AK Dortmund/Unna (A 44) - n AS Unna-Zentrum	im Bau	168,1	44,3	103,2	20,6	ja
9	A003	DEGES	HE	515	Knotenpunkt	AK Offenbach (vorgezogener Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerkes) (A 49 / A 661)	Baufreigabe erteilt	77,7	1,1	76,4	0,1	ja
10	A003	NL Nordbayern	BY	154	Erweiterung 6 FS	AK Biebelried (A 7) - AK Fürth/Erlangen (A 73)	im Bau	2.909,7	790,5	598,1	1.521,1	ja
11	A003	NL Nordbayern	BY	154	Erweiterung 6 FS	ö Main-Donau-Kanal - ö AS Geiselwind	im Bau	76,7	70,7	6,0	0,0	
12	A003	NL Rheinland	NW	866	Knotenpunkt	AK Kaiserberg (A 40)	im Bau	396,6	91,9	224,9	79,8	ja
13	A006	NL Nordbayern	BY	155	Erweiterung 6 FS	LGr. BW/BY - AK Feuchtwangen (A 7)	im Bau	215,4	174,6	40,8	0,0	ja
14	A006	NL Nordbayern	BY	156	Erweiterung 6 FS	ö AS Triebendorf - AS Schwabach-West	im Bau	142,0	105,1	36,9	0,0	
15	A006	NL Nordbayern	BY	157	Knotenpunkt	AK Nürnberg-Ost (A 9)	im Bau	160,7	157,4	3,2	0,0	ja
16	A007	DEGES	HH	505	Erweiterung 8 FS	AS HH/Othmarschen - AS HH/Volkspark, Altona	im Bau	588,9	373,8	208,6	6,4	
17	A007	DEGES	HH	503	Erweiterung 8 FS	Hochstraße Elbmarsch	im Bau	590,9	408,7	174,1	8,1	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- moder- nisierung
18	A007	DEGES	SH	-	Erweiterung 6 FS	ENB Rader Hochbrücke incl. Erweiterung A7	im Bau	783,3	231,4	406,4	145,5	
19	A008	NL Südbayern	BY	169	Erweiterung 6 FS	Oberelchingen - Riedheim (LGr. BY/BW)	im Bau	202,6	5,5	149,0	48,1	ja
20	A008	NL Südwest	BW	20	Erweiterung 6 FS	AS Pforzheim-Nord - AS Pforzheim-S (Enztalquerung)	im Bau	326,0	237,7	88,4	0,0	ja
21	A008	NL Südwest	BW	19	Erweiterung 6 FS	AS Ulm-Nord - AS Oberelchingen	Baufreigabe erteilt	188,5	1,8	113,8	72,9	ja
22	A014	DEGES	BB	436	Neubau 4 FS	LGr. ST/BB - AS Wittenberge (m)	im Bau	127,4	52,7	71,0	3,7	
23	A014	DEGES	BB	436	Neubau 4 FS	AS Wittenberge (o) - AS Karstädt (o)	Baufreigabe erteilt	214,7	6,1	126,7	81,9	
24	A014	DEGES	ST	1197	Neubau 4 FS	AS Dahlenwarsleben - AS Wolmirstedt (BA 1.1)	im Bau	187,2	32,5	139,0	15,7	
25	A014	DEGES	ST	1197	Neubau 4 FS	AS Osterburg (o) - AS Seehausen (m) (BA 2.2)	Baufreigabe erteilt	265,0	8,9	185,6	70,5	
26	A014	DEGES	ST	1197	Neubau 4 FS	AS Seehausen (o) - LGr. ST/BB (BA 3.1/3.2a)	im Bau	382,3	155,6	211,5	15,2	
27	A014	NL Ost	ST	1197	Neubau 4 FS	AS Lüderitz (o) (L30) - AS Stendal-Mitte (BA 1.5)	im Bau	173,1	123,1	49,1	0,9	
28	A014	NL Ost	ST	1197	Neubau 4 FS	AS Stendal-Mitte - AS Osterburg (m) (BA 2.1)	im Bau	160,6	43,8	116,8	0,0	
29	A021	NL Nord	SH	1266	Erweiterung 4 FS	Nettelsee - Klein Barkau	im Bau	137,8	64,6	73,3	0,0	
30	A021	NL Nord	SH	1266	Erweiterung 4 FS	Stolpe (AS Wankendorf) - Nettelsee	im Bau	81,1	84,1	-3,1	0,0	ja
31	A026	DEGES	HH	508	Neubau 4 FS	AK HH-Hafen (A 7) - LGr. NI/HH	im Bau	764,3	565,1	169,1	30,0	
32	A026	DEGES	NI	696	Neubau 4 FS	LGr. NI/HH - AS Neu-Wulmsdorf	im Bau	21,9	2,5	17,8	1,6	
33	A040	DEGES	NW	879	Erweiterung 8 FS	AS Duisburg/Homborg - AS DU-Häfen (o)	im Bau	691,7	458,7	225,3	7,7	
34	A040	DEGES	NW	888	Erweiterung 6 FS	AS Dortmund-Ost - AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	im Bau	180,0	76,9	101,6	1,5	
35	A042	NL Westfalen	NW	890	Erweiterung 6 FS	AS Bottrop-Süd - AK Essen-Nord (A 52)	im Bau	320,6	8,5	174,6	137,5	ja

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brückenmodernisierung
36	A043	NL Westfalen	NW	892	Erweiterung 6 FS	AK Herne (o) (A 42) - AS Recklinghausen/Herten (m)	im Bau	469,6	298,7	170,9	0,0	ja
37	A043	NL Westfalen	NW	891	Erweiterung 6 FS	AS Bochum-Riemke - AK Herne (A 42)	im Bau	538,8	253,3	230,1	55,3	ja
38	A044	DEGES	HE	540	Neubau 4 FS	AS Sontra-West - Talbrücke Riedmühle (o)	im Bau	643,7	97,3	446,7	99,6	
39	A044	DEGES	HE	540	Neubau 4 FS	Talbrücke Riedmühle (m)- AD Wommen (A 4) (m)	im Bau	261,2	232,2	29,0	0,0	
40	A044	DEGES	NW	903	Neubau 4 FS	AK Ratingen (A 3) - Heiligenhaus	im Bau	407,6	219,8	142,3	45,5	
41	A044	NL Nordwest	HE	540	Erweiterung 8 FS	AD Kassel-Süd (A 7) - AD Lossetal (A 7)	teilweise unter Verkehr	109,6	99,0	0,0	10,6	
42	A044	NL Westfalen	NW	900	Erweiterung 6 FS	AK Dortmund/Unna (A 1) - AS Unna-O	im Bau	100,5	12,3	72,2	16,1	ja
43	A044	NL Westfalen	NW	902	Neubau 4 FS	Bochum (L 705, Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)	im Bau	138,4	136,5	1,8	0,2	ja
44	A045	NL Westfalen	NW	910/543	Erweiterung 6 FS	Talbrücke Landeskrone Weiher (AS Haiger/Burbach - AS Wilnsdorf)	im Bau	55,7	32,5	23,1	0,0	ja
45	A045	NL Westfalen	NW	906	Erweiterung 6 FS	TB Rahmede (AS Lüdenscheid - AS Lüdenscheid-N)	im Bau	270,8	121,8	149,0	0,0	ja
46	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	Talbrücke Sechshelden (s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach)	im Bau	177,3	21,1	119,3	36,8	ja
47	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	AS Ehringshausen - TB Onsbach (Talbrücke Onsbach)	im Bau	66,8	59,5	7,3	0,0	ja
48	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	Talbrücke Volkersbach (AS Ehringshausen (n TB Lemptal) - TB Onsbach (m))	im Bau	75,8	50,9	24,9	0,0	ja
49	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	Talbrücken Bechlingen und Bornbach (n AK Wetzlar - AS Ehringshausen (n TB Lemptal))	im Bau	106,8	55,6	51,2	0,0	ja
50	A046	NL Rheinland	NW	921	Erweiterung 6 FS	Westring - AK Sonnborn	im Bau	30,6	19,4	3,6	7,6	
51	A057	NL Rheinland	NW	933	Erweiterung 6 FS	AK Meerbusch (A 44) - AS Krefeld-Oppum	im Bau	87,7	55,4	32,3	0,0	ja

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brückenmodernisierung
52	A061	NL West	RP	1073	Erweiterung 6 FS	AS Rheinböllen - T+R-Anlage Hunsrück	im Bau	150,9	117,1	33,8	0,0	ja
53	A066	NL West	HE	552	Neubau 6 FS	F/Erlenbruch (m) - AS F/Bergen-Enkheim (Riederwaldtunnel)	im Bau	1.502,0	228,9	511,5	761,5	
54	A072	NL Ost	SN	1140	Neubau	AS Rötha - AD Leipzig-S (A 38) (BA 5.2)	im Bau	337,9	278,6	58,9	0,3	
55	A081	DEGES	BW	24	Erweiterung 6 FS	AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen-Ost	im Bau	408,6	108,6	294,0	6,0	ja
56	A092	NL Südbayern	BY	174	Erweiterung 6 FS	AD München-Feldmoching - AK Neufahrn (A 9)	Baufreigabe erteilt	369,1	12,1	83,4	273,6	ja
57	A094	NL Südbayern	BY	178	Neubau 4 FS	Kirchham - Pocking (A 3)	im Bau	253,0	141,2	111,9	0,0	ja
58	A099	NL Südbayern	BY	185	Erweiterung 8 FS	AS Aschheim-Ismaning - AS Kirchheim	im Bau	121,9	67,8	54,1	0,0	ja
59	A100	NL Nordost	BE	427	Neubau 6 FS	AD Neukölln (A 113) (o) - AS Treptower Park (16. BA)	im Bau	721,0	645,1	75,8	0,0	
60	A143	DEGES	ST	1199	Neubau 4 FS	AS Halle-Neustadt (o) - AD Halle-N (A 14) (m)	im Bau	717,4	258,4	448,4	10,7	
61	A281	DEGES	HB	498	Neubau 4 FS	AS HB-Kattenturm - AS HB-Airport-Stadt (2.2 BA)	im Bau	266,2	94,9	165,4	5,9	
62	A281	DEGES	HB	497	Neubau 4 FS	Weserquerung (4. BA)	im Bau	963,4	230,7	707,1	25,6	
63	A643	NL West	HE	554	Erweiterung 6 FS	AS Äppelallee - AK Wiesbaden/Schierstein (A 66)	im Bau	30,6	14,0	16,6	0,0	ja
64	A661	NL West	HE	-	Neubau 4 FS	AS Frankfurt-Ost - AS Frankfurt-Friedberger Landstraße (Erweiterung 2. Fahrbahn)	im Bau	67,3	39,1	18,0	10,1	

<b>Gesamtsumme</b>	<b>22.599,7</b>	<b>9.378,3</b>	<b>8.946,2</b>	<b>4.275,3</b>
<b>davon Erhaltung</b>	<b>8.296,6</b>	<b>3.535,8</b>	<b>3.027,6</b>	<b>1.733,2</b>

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025 ff	Brückenmodernisierung
1	A001	DEGES	HH	501	Erweiterung 8 FS	AD Hamburg-Südost (A 25) (o) - AD Süderelbe (A 26) (o)	in der Planfeststellung	624,4	20,9	603,6	
2	A001	DEGES	HH	501	Knotenpunkt	AD Süderelbe (A 26)	in der Planfeststellung	125,7	0,3	125,4	
3	A001	DEGES	HH	502	Erweiterung 8 FS	AD Süderelbe (A 26) (o) - AS Hamburg-Harburg (m)	in der Planfeststellung	250,1	6,8	243,3	
4	A001	NL Rheinland	NW	843	Neubau 4 FS	AS Adenau - AS Lommersdorf	Vorentwurf in Aufstellung	569,7	0,1	569,6	
5	A001	NL Rheinland	NW	844	Neubau 4 FS	AS Lommersdorf - AS Blankenheim	in der Planfeststellung	250,0	1,3	248,7	
6	A001	NL Rheinland	RP	1059	Neubau 4 FS	AS Kelberg - AS Adenau	planfestgestellt	317,4	3,3	314,1	
7	A001	NL Westfalen	NW	846	Erweiterung 6 FS	AK Kamen (A 2) - n AS Hamm-Bockum/Werne	in der Planfeststellung	283,3	1,1	282,2	ja
8	A001	NL Westfalen	NW	847	Erweiterung 6 FS	AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg	in der Planfeststellung	129,3	0,5	128,8	ja
9	A00	NL Westfalen	NW	860	Knotenpunkt	AD Bottrop (A 31)	in der Planfeststellung	235,9	1,9	234,0	ja
10	A003	DEGES	HE	510	Knotenpunkt	Wiesbadener Kreuz (A 66)	Vorentwurf in Aufstellung	128,0	0,0	128,0	
11	A003	NL Rheinland	NW	859/869	Erweiterung 8 FS	AS Leverkusen-Zentrum - AK Leverkusen (A 1)	Vorentwurf in Aufstellung	945,8	0,9	944,9	ja
12	A003	NL Rheinland	NW	866	Erweiterung 8 FS	AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen-West (A 42)	Vorentwurf in Aufstellung	239,5	0,0	239,5	ja
13	A003	NL Rheinland	NW	868	Erweiterung 6 FS	AK Oberhausen (A 2/A 516) - AS Dinslaken-S	in der Planfeststellung	138,8	0,0	138,8	ja
14	A003	NL Rheinland	NW	867	Knotenpunkt	AK Oberhausen (A 2/A 516)	in der Planfeststellung	137,9	0,0	137,9	
15	A003	NL Südbayern	BY	150	Erweiterung 6 FS	AK Deggendorf (A 92) - AS Hengersberg	planfestgestellt	443,6	0,9	442,6	ja
16	A005	NL Südwest	BW	4	Erweiterung 6 FS	AS Walldorf/Wiesloch - AK Walldorf (A 6)	Vorentwurf genehmigt	306,0	0,0	306,0	ja
17	A006	NL Südwest	BW	11	Erweiterung 6 FS	AS Bretzfeld - AS Öhringen	in der Planfeststellung	337,0	4,1	332,9	ja

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025 ff	Brückenmodernisierung
18	A006	NL Südwest	BW	11	Erweiterung 6 FS	AS Öhringen - AS Kupferzell	in der Planfeststellung	243,0	2,5	240,6	ja
19	A007	NL Nordwest	NI	688	Erweiterung 6 FS	n AS Dorfmark - AS Soltau-O	Vorentwurf genehmigt	251,0	0,1	250,9	ja
20	A007	NL Nordwest	NI	688	Erweiterung 6 FS	AS Fallingbostal - n AS Dorfmark	in der Planfeststellung	136,9	0,4	136,5	ja
21	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 FS	Achenmühle - Bernauer Berg	planfestgestellt	352,4	4,8	347,6	ja
22	A008	NL Südwest	BW	17	Erweiterung 6 FS	AS Mühlhausen - Hohenstadt (Albauf- und -abstieg)	planfestgestellt	919,3	3,6	915,6	ja
23	A020	DEGES	SH	1262	Neubau 4 FS	Wittenborn (B 206) - Weede	in der Planfeststellung	464,0	18,5	445,5	ja
24	A020	DEGES	SH	1262	Neubau 4 FS	(Bad Bramstedt) - Wittenborn (B 206)	Vorentwurf genehmigt	496,5	10,7	485,8	ja
25	A020	DEGES	SH	1259	Neubau 4 FS	Glückstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23)	in der Planfeststellung	608,6	10,3	598,3	ja
26	A020	DEGES	SH	693/1260	Neubau 4 FS	Trog Drochtersen (Süd) - Glückstadt (B 431)	planfestgestellt	1.948,0	1,7	1.946,3	ja
27	A020	NL Nord	NI	693	Neubau 4 FS	AK Kehdingen (A 26)	in der Planfeststellung	229,2	4,4	224,9	
28	A020	NL Nord	NI	693	Neubau 4 FS	Bremervörde (B 495) - Elm (L 114)	in der Planfeststellung	243,2	9,8	233,4	
29	A020	NL Nordwest	NI	693	Neubau 4 FS	Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29)	planfestgestellt	306,9	28,4	278,5	
30	A020	NL Nordwest	NI	693	Neubau 4 FS	Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437)	in der Planfeststellung	674,7	19,6	655,1	
31	A021	DEGES	SH	1266	Erweiterung 4 FS	Klein Barkau - Wellseedamm	Vorplanung	77,1	0,2	76,8	ja
32	A025	NL Nord	SH	1269	Neubau 2 / 4 FS	OU Geesthacht	planfestgestellt	188,3	0,2	188,1	
33	A026	DEGES	HH	507	Neubau 4 FS	AK HH-Hafen (A 7) - AS HH-Moorburg (BA 6a)	planfestgestellt	315,4	13,0	302,4	
34	A026	DEGES	HH	507	Neubau 4 FS	AS Moorburg - AS HH-Hohe Schaar (BA 6b)	in der Planfeststellung	1.035,5	112,0	923,5	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025 ff	Brückenmodernisierung
35	A026	DEGES	HH	507	Neubau 4 FS	AS HH-Hohe Schaar - AD HH-Süderelbe (A 1) (BA 6c)	in der Planfeststellung	1.041,8	27,4	1.014,4	
36	A026	NL Nord	NI	693	Neubau 4 FS	ö AK Kehdingen (A 20) - ö Freiburger-Str. (L 111)	in der Planfeststellung	414,5	10,3	404,1	
37	A026	NL Nord	NI	693	Neubau 4 FS	ö Freiburger-Str. (L 111) - AS Stade-O (B 73)	in der Planfeststellung	332,3	2,5	329,8	
38	A030	NL Westfalen	NW	876	Erweiterung 6 FS	AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AS Hasbergen/Gaste (LGr. NI/NW)	in der Planfeststellung	62,9	0,5	62,4	ja
39	A033	NL Westfalen	NI	699	Neubau 4 FS	Osnabrück/Belm (B 51n) - Osnabrück/N (A 1)	in der Planfeststellung	247,7	1,8	245,9	
40	A039	NL Nord	NI	701	Neubau 4 FS	ö Lüneburg (B 216) - AS Lüneburg-Nord	planfestgestellt	255,9	5,0	250,9	ja
41	A039	NL Nord	NI	701	Neubau 4 FS	Bad Bevensen (B 253) - ö Lüneburg (B 216)	in der Planfeststellung	335,2	11,2	324,0	
42	A039	NL Nord	NI	701	Neubau 4 FS	Uelzen (B 71) - Bad Bevensen (B 253)	in der Planfeststellung	343,4	12,4	331,0	
43	A039	NL Nordwest	NI	701	Neubau 4 FS	Ehra (L 289) - Wittingen (B 244)	in der Planfeststellung	329,6	9,6	320,0	
44	A039	NL Nordwest	NI	701	Neubau 4 FS	AS Weyhausen (B 188) - Ehra (L 289)	in der Planfeststellung	309,6	20,0	289,7	
45	A040	NL Rheinland	NW	880	Erweiterung 6 FS	AS Duisburg-Kaiserberg - AS Mülheim-Dümpten	in der Planfeststellung	317,1	3,0	314,1	ja
46	A040	NL Rheinland	NW	881	Erweiterung 6 FS	AS Mülheim-Dümpten - AS Mülheim-Heißen	Vorbereitung Planfeststellung	143,3	0,0	143,3	ja
47	A043	NL Westfalen	NW	891	Erweiterung 6 FS	AS Bochum-Gerte (o) - AS Bochum-Riemke (m)	planfestgestellt	178,3	0,5	177,8	ja
48	A044	DEGES	HE	539	Erweiterung 6 FS	AK Kassel-West (A 49) - AD Kassel-Süd (A 7)	in der Planfeststellung	375,3	4,2	371,1	ja
49	A044	NL Nordwest	HE	540	Neubau 4 FS	AD Lossetal (A 7) - AS Helsa Ost (VKE11)	in der Planfeststellung	548,4	2,1	546,3	
50	A045	NL Westfalen	NW	912	Erweiterung 6 FS	AS Siegen-Süd - n AS Siegen-Süd	Vorbereitung Planfeststellung	35,6	5,2	30,5	ja
51	A045	NL Westfalen	NW	912	Erweiterung 6 FS	n AS Siegen-Süd - AS Siegen	Vorentwurf in Aufstellung	161,0	0,0	161,0	ja

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025 ff	Brückenmodernisierung
52	A045	NL Westfalen	NW	907	Erweiterung 6 FS	AS Lüdenscheid-Nord - AS Hagen-Süd	Vorentwurf in Aufstellung	221,8	0,6	221,2	ja
53	A045	NL Westfalen	NW	911	Erweiterung 6 FS	AS Wilsdorf - AS Siegen-Süd	Vorbereitung Planfeststellung	90,6	0,4	90,2	ja
54	A045	NL Westfalen	NW	914	Erweiterung 6 FS	AS Freudenberg - AK Olpe-Süd (A 4)	Vorentwurf in Aufstellung	218,0	3,8	214,3	ja
55	A045	NL Westfalen	NW	853 / 916	Erweiterung 6 FS	AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)	in der Planfeststellung	224,1	10,6	213,6	ja
56	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	Gambacher Kreuz (A 5) - n TB Langgöns (inkl. TB Langgöns)	in der Planfeststellung	169,1	0,2	168,9	ja
57	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	n TB Langgöns - n Gießener Südkreuz (A 485)	Vorentwurf in Aufstellung	133,6	0,0	133,6	ja
58	A052	NL Westfalen	NW	925	Erweiterung 4 FS	AK Essen-Nord (A 42) - s AK Essen/Gladbeck (A 2)	in der Planfeststellung	125,6	4,0	121,6	
59	A052/A002	NL Westfalen	NW	926	Knotenpunkt	s AK Essen/Gladbeck (A 2) - AK Essen/Gladbeck (A 2)	in der Planfeststellung	134,1	5,2	128,9	
60	A057	DEGES	NW	931 / 932	Erweiterung 6 FS	AK Moers (A 40) - AK Kamp-Lintfort (A 42)	Vorentwurf in Aufstellung	280,0	0,7	279,3	
61	A057	NL Rheinland	NW	933	Erweiterung 6 FS	AS Krefeld-Oppum - AS Krefeld-Gartenstadt	planfestgestellt	359,9	0,0	359,9	ja
62	A057	DEGES	NW	933	Erweiterung 6 FS	AS Krefeld-Gartenstadt - AK Moers (A 40)	in der Planfeststellung	115,1	0,0	115,1	
63	A059	NL Rheinland	NW	934	Erweiterung 8 FS	AD Bonn-NO (A 565) - AD Sankt Augustin-W (A 560)	in der Planfeststellung	133,7	4,1	129,6	
64	A059	NL Rheinland	NW	935/936/937/938	Erweiterung 6 FS	s AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg-Marxloh	in der Planfeststellung	2.150,5	15,2	2.135,3	ja
65	A059	NL Rheinland	NW	940	Erweiterung 8 FS	AS Flughafen - AD Köln-Porz (A 559)	planfestgestellt	48,0	0,0	48,0	
66	A081	DEGES	BW	23	Erweiterung 6 FS	AS Sindelfingen-Ost - AK Stuttgart (A 8)	Vorentwurf in Aufstellung	258,8	3,7	255,2	
67	A094	NL Südbayern	BY	177	Erweiterung 6 FS	AK München-Ost (A 99) - AS Markt Schwaben	Vorentwurf in Aufstellung	89,0	0,0	89,0	
68	A094	NL Südbayern	BY	178	Neubau 4 FS	AS Markt - AS Simbach a. Inn-W	in der Planfeststellung	220,7	0,6	220,0	ja

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025 ff	Brückenmodernisierung
69	A098	DEGES	BW	25	Neubau 4 FS	Schwörstadt - Bad Säckingen - Murg	Vorentwurf in Aufstellung	465,8	2,9	462,9	
70	A098	DEGES	BW	25	Neubau 4 FS	Rheinfelden - Schwörstadt	Vorentwurf in Aufstellung	199,8	0,2	199,6	
71	A099	NL Südbayern	BY	185	Erweiterung 8 FS	AS Kirchheim - AS Haar	Vorbereitung Planfeststellung	664,8	2,7	662,0	ja
72	A445	NL Westfalen	NW	946	Neubau 4 FS	AS Werl-N - AS Hamm/Rhynern	planfestgestellt	140,9	11,4	129,5	
73	A565	NL Rheinland	NW	952	Erweiterung 6 FS	AS Bonn/Poppelsdorf - AK Bonn/Nord	in der Planfeststellung	451,0	1,8	449,2	ja
74	A643	NL West	RP	1077	Erweiterung 6 FS	AS Mainz/Gonsenheim - AS Mainz/Mombach	in der Planfeststellung	171,1	0,5	170,6	ja
<b>Gesamtsumme</b>								<b>26.450,2</b>	<b>466,6</b>	<b>25.983,5</b>	
<b>davon Erhaltung</b>								<b>7.365,8</b>	<b>64,3</b>	<b>7.301,5</b>	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
1	A001	NL Nord	HH	502	Erweiterung 8 FS	AS Hamburg-Harburg (o) - LGr. HH/NI		
2	A001	NL Nord	NI	675	Erweiterung 8 FS	AD Horster Dreieck (A 7) - LGr. NI/HH		
3	A001	NL Rheinland	NW	851	Erweiterung 6 FS	AD Erfttal (A 61) - AK Köln West (A 4)	AD Erfttal - AS Hürth	
							AS Hürth - AS Gleuel	
							AS Gleuel - AK Köln-W	
4	A001	NL Westfalen	NW	852	Knotenpunkt	AK Wuppertal-Nord (A 43)	AK Wuppertal-N	
							A1 über L 666	Erweiterung BW-Nr.: 4609521
							A1 über L551	Erweiterung BW-Nr.: 4609717
5	A002	NL Nordwest	NI	684	Erweiterung 8 FS	AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-West (A 352)		
6	A002	NL Nordwest	NI	685	Knotenpunkt	AD Hannover-West (A 352)		
7	A002	NL Nordwest	NI	687	Knotenpunkt	AK Hannover-Buchholz (A 37)		
8	A003	NL Rheinland	NW	861	Erweiterung 8 FS	AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A 4)		
9	A003	NL Rheinland	NW	862	Erweiterung 8 FS Knotenpunkt	AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)	AK Leverkusen - AK Langenfeld	
							AD Langenfeld - AK Hilden (o)	
							AK Hilden	
10	A003	NL Rheinland	NW	863	Erweiterung 8 FS	AK Hilden (A 46) - AK Ratingen-Ost (A 44)		
11	A003	NL Rheinland	NW	864	Erweiterung 8 FS	AK Ratingen-Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)		
12	A003	NL Rheinland	NW	865	Erweiterung 8 FS	AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)	AK Breitscheid - AS Duisburg-Wedau	
							AS Duisburg-Wedau - AK Kaiserberg	
13	A003	NL Rheinland	NW	867	Erweiterung 8 FS	AK Oberhausen-West (A 42) - AS Oberhausen-Holten		
14	A003	NL Rheinland	NW	867	Erweiterung 8 FS	AS Oberhausen-Holten - AK Oberhausen (A 2/A 516) inkl. Ersatzneubau DB-BW (4406 555)		

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
15	A003	NL Rheinland	NW	868	Erweiterung 6 FS	AS Dinslaken-Süd - AS Dinslaken-N		
16	A003	NL Südbayern	BY	149	Erweiterung 6 FS	AS Nittendorf - AS Sinzing		
17	A003	NL Südbayern	BY	149	Erweiterung 6 FS	AS Sinzing - AK Regensburg (A 93)		
18	A003	NL West	HE	511	Erweiterung 8 FS	AD Mönchhof (A 67) - Wiesbadener Kreuz (A 66)		
19	A003	DEGES	HE	512	Erweiterung 8 FS	AS Frankfurt-Flughafen - AD Mönchhof (A 67)		
20	A003	DEGES	HE	515	Knotenpunkt	AK Offenbach (A 661)		
21	A003	NL West	HE	516	Erweiterung 8 FS	AS Hanau - AK Offenbach (A 661)		
22	A004	DEGES	SN	-	Erweiterung 8 FS	AD Nossen (o) - AS Hermsdorf (m)	AD Nossen (o) – AD Dresden-West (m)	vorbehaltlich noch zu entscheidender § 6 FStrAbG-Perspektive
							AD Dresden-West (o) – AS Flughafen Dresden (o)	
							AS Flughafen Dresden (m) – AS Hermsdorf (m)	
23	A004	NL Rheinland	NW	871	Erweiterung 8 FS	AK Köln-Süd (A 555) - AK Köln-Gremberg (A 559) einschl. Ersatzneubau Rheinbrücke Rodenkirchen		
24	A004	NL Rheinland	NW	872	Erweiterung 6 FS	AK Köln/Ost (A 3) - AS Moitzfeld		
25	A004	NL Rheinland	NW	875	Knotenpunkt	AK Köln-S (A 555)		
26	A005	NL Südwest	BW	4	Erweiterung 6 FS	AK Heidelberg (A 656) - AS Walldorf/Wiesloch		
27	A005	NL Südwest	BW	7	Erweiterung 6 FS	AS Offenburg - AS Freiburg-Mitte	AS Offenburg - AS Riegel	
							AS Riegel - AS Freiburg-M	
28	A005	DEGES	HE	518	Knotenpunkt	Westkreuz Frankfurt (A 648)		
29	A005	NL West	HE	519	Erweiterung 10 FS	Frankfurter Kreuz (A 3) - Westkreuz Frankfurt (A 648)		

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
30	A005	NL West	HE	520	Knotenpunkt	AK Darmstadt (A 67)		
31	A005	NL West	HE	523	Erweiterung 6 FS	AD Reiskirchen (A 480) - Ohmtal-Dreieck (A 49)		
32	A005	NL West	HE	526	Erweiterung 8 FS	AK Bad Homburg (A 661) - AS Friedberg		
33	A005	NL West	HE	527	Erweiterung 6 FS	AK Bad Homburg (A 661)		
34	A005	NL West	HE	528	Erweiterung 6 FS	AK Nordwestkreuz Frankfurt (A 66) - AK Bad Homburg (A 661)		
35	A005	DEGES	HE	529	Knotenpunkt	Nordwestkreuz Frankfurt (A 66)		
36	A005	DEGES	HE	530	Erweiterung 10 FS	Westkreuz Frankfurt (A 648) - AK Nordwestkreuz Frankfurt (A 66)		
37	A006	NL Nordbayern	BY	156	Erweiterung 6 FS	AK Feuchtwangen (A 7) - w AS Aurach		
38	A006	NL Nordbayern	BY	156	Erweiterung 6 FS	w AS Aurach - ö AS Herrieden		
39	A006	NL Nordbayern	BY	156	Erweiterung 6 FS	AS Herrieden - ö AS Lichtenau		
40	A006	NL Nordbayern	BY	156	Erweiterung 6 FS	ö AS Lichtenau - ö AS Triebendorf		
41	A006	NL Südwest	BW	9	Erweiterung 6 FS	AK Mannheim (A 656) - AS Schwetzingen/Hockenheim		
42	A006	NL Südwest	BW	11	Erweiterung 6 FS	AK Weinsberg (A 81) - AS Bretzfeld		
43	A006	NL Südwest	BW	11	Erweiterung 6 FS	AS Kupferzell - AS Ilshofen/Wolpertshausen		
44	A006	NL Südwest	BW	11	Erweiterung 6 FS	AS Ilshofen/Wolpertshausen - AS Kirchberg		
45	A006	NL Südwest	BW	11	Erweiterung 6 FS	AS Kirchberg - LGr. BW/BY		
46	A007	NL Nordbayern	BY	160	Erweiterung 6 FS	AK Biebelried (A 3) - s AS Würzburg/Estenfeld		

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
47	A007	NL Nordbayern	BY	160	Erweiterung 6 FS	s AS Würzburg/Estenfeld - n T+R Riedener Wald		
48	A007	NL Nordbayern	BY	160	Erweiterung 6 FS	n TR Riedener Wald - AK Schweinfurt/ Werneck (A 70)		
49	A007	NL Nordwest	NI	690	Erweiterung 6 FS	AS Hildesheim - AD Salzgitter (A 39)	AD Salzgitter - n Wöhlertalbrücke	
							n Wöhlertalbrücke - s AS Hildesheim	
50	A007	NL Südbayern	BY	161	Erweiterung 6 FS	AD Hittistetten (B 28) - AS Illertissen		
51	A008	NL Südbayern	BY	163	Erweiterung 8 FS	Hofoldingen Forst - AS Holzkirchen		
52	A008	NL Südbayern	BY	164	Erweiterung 8 FS	AS Holzkirchen - AD Inntal (A 93)	AS Holzkirchen - Leitzachbrücke	
							Dettendorf (Irschenberg) - AD Inntal	
							Leitzachbrücke - Dettendorf	
53	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 / 8 FS	AD Inntal (A 93)- AS Rosenheim		
54	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 FS	ö AS Rosenheim - Achenmühle		
55	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 FS	Bernauer Berg - AS Felden		
56	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 FS	AS Felden - AS Grabenstätt		
57	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 FS	AS Grabenstätt - Reichhausen		
58	A008	NL Südbayern	BY	165	Erweiterung 6 FS	Reichhausen - Vogling		
59	A008	NL Südwest	BW	15	Erweiterung 8 FS	AK Stuttgart (A 81/ A 831) - AS Stuttgart-Degerloch		
60	A008	NL Südwest	BW	16	Erweiterung 8 FS	AS Stuttgart-Degerloch - AS Wendlingen	AS Stuttgart-Degerloch - AS Esslingen	
							AS Esslingen - AS Wendlingen	
61	A008	NL Südbayern	BY	163/185	Erweiterung 8 FS	AS Ottobrunn (A 99) - (AK München-S) - AS Hofoldingen Forst		

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
62	A009	NL Nordbayern	BY	170	Erweiterung 8 FS	AK Nürnberg (A 3) - AK Nürnberg-O (A 6)		
63	A009	NL Südbayern	BY	172	Erweiterung 6 FS	AS München-Frankfurter Ring - AS München-Schwabing		
64	A012	NL Nordost	BB	434	Erweiterung 6 FS	AD Spreeau (A 10) - AS Frankfurt (Oder)-M		
65	A020	NL Nord	NI	693	Neubau 4 FS	Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495)		
66	A020	NL Nord	NI	693	Neubau 4 FS	Elm (L 114) - AK A 20/A 26 (ö Drochtersen)		
67	A020	DEGES	SH	1261	Neubau 4 FS	A 20, NW-Umfahrung Hamburg	Hohenfelde - L 114	
							L 114 - AK A 20/ A 7	
68	A020	NL Nordwest	NI	693	Neubau 4 FS	Schwei (B 437) - ö Weserquerung (L 121)		
69	A020	NL Nordwest	NI	693	Neubau 4 FS	ö Weserquerung (L 121) - A 27 (n AD Stotel)		
70	A020	NL Nordwest	NI	693	Neubau 4 FS	A 27 (n AD Stotel) - Heerstedt (B 71)		
71	A021	NL Nord	SH	1263	Erweiterung 4 FS	AK Bargteheide (A 1) - AK Schwarzenbek (A 21/A 24)		
72	A021	NL Nord	SH	1263	Erweiterung 4 FS	AK Bargteheide (A 1) mit AS		
73	A021	DEGES	SH	1266	Erweiterung 4 FS	Neumeimersdorf – Kiel		
74	A023	DEGES	SH	1267/506	Erweiterung 6 FS	AS Tornesch – AS Eidelstedt		
75	A027	NL Nordwest	HB	496	Erweiterung 6 FS	AK Bremen (A 1) - AS HB-Überseestadt		
76	A027	NL Nordwest	NI	697	Erweiterung 6 FS	AK Bremen (A 1) - AS HB-Überseestadt		
77	A030	NL Westfalen	NI	698	Erweiterung 6 FS / Kno- tenpunkt	AK Lotte/Osnabrück (A 1)- AK Osnabrück-S (A 33)	ö AK Lotte/Osnabrück (LGr. NI/NW) - AK Osnabrück-S	
							AK Osnabrück-S	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
78	A039	NL Nord	NI	701	Neubau 4 FS	Wittingen (B 244) - Bad Bodenteich (L 265)		
79	A039	NL Nord	NI	701	Neubau 4 FS	Bad Bodenteich (L 265) - Uelzen (B 71)		
80	A040	NL Rheinland	NW	882	Erweiterung 6 FS	AS Mülheim-Heißen - AS Essen-Frohnhausen		
81	A040	NL Westfalen	NW	884	Erweiterung 6 FS	AD Bochum-West (A 448) - AS Bochum-Harpen		
82	A040	NL Westfalen	NW	885	Erweiterung 6 FS	AS Bochum-Werne - AK Dortmund-West (A 45)		
83	A042	NL Westfalen	NW	889	Erweiterung 6 FS	AK Essen-N (A 52) - AK Herne (A 43)	AS Essen-Altenessen - AS Gelsenkirchen-Schalke	
							AS Gelsenkirchen-Schalke - AK Herne	
							AK Essen-N - AS Essen-Altenessen	
84	A043	NL Westfalen	NW	891	Erweiterung 6 FS	AS Witten-Heven - AS Bochum-Querenburg		
85	A043	NL Westfalen	NW	891	Erweiterung 6 FS	AS Bochum-Querenburg - AK Bochum (A 40)		
86	A043	NL Westfalen	NW	891	Knotenpunkt	AK Bochum (A 40)		
87	A043	NL Westfalen	NW	891	Erweiterung 6 FS	AS Recklinghausen/Herten - AS Marl-Sinsen		
88	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	n Gießener Südkreuz (A 485) - s AS Wetzlar/Süd		
89	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	s AS Wetzlar/Süd - n AK Wetzlar (A 480)		
90	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	TB Onsbach (o) - s AS Herborn/West		
91	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	AS Herborn/West - s TB Lützelbach		
92	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach		Talbrücke Sechshelden in Bau

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
93	A045	NL Westfalen	HE	541	Erweiterung 6 FS	Hangbrücke Haiger (s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach)		
94	A045	NL Westfalen	NW	904	Erweiterung 6 FS	AK Olpe-S (A 4) - AS Olpe		
95	A045	NL Westfalen	NW	904	Erweiterung 6 FS	AS Olpe - AS Drolshagen		
96	A045	NL Westfalen	NW	904	Erweiterung 6 FS	AS Drolshagen - AS Meinerzhagen		
97	A045	NL Westfalen	NW	904	Erweiterung 6 FS	AS Meinerzhagen - AS Lüdenscheid-S		
98	A045	NL Westfalen	NW	905	Erweiterung 6 FS	AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid		
99	A045	NL Westfalen	NW	906	Erweiterung 6 FS	AS Lüdenscheid - AS Lüdenscheid-N		
100	A045	NL Westfalen	NW	908	Erweiterung 6 FS	AS Hagen-S - AK Hagen (A 46)		
101	A045	NL Westfalen	NW	913	Erweiterung 6 FS	AS Siegen - AS Freudenberg		
102	A045	NL Westfalen	NW	915	Erweiterung 6 FS	AS Dortmund-Hafen - AK Dortmund-NW (A 2)		
103	A045	NL Westfalen	NW	910/543	Erweiterung 6 FS	AS Haiger/Burbach - AS Wilnsdorf		
104	A046	NL Westfalen	NW	917	Neubau 4 FS	AS Hemer (B 7) - AS Menden (B 515)		
105	A052	NL Rheinland	NW	922	Erweiterung 6 FS	AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)		
106	A052	NL Rheinland	NW	923	Erweiterung 6 FS	AK Breitscheid (A 3) - AS Essen-Rüttenscheid (B 224)	AS Essen-Kettwig - AS Essen-Rüttenscheid	
							AK Breitscheid - AS Essen-Kettwig	
107	A052	NL Westfalen	NW	927	Erweiterung 4 FS	AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen-Buer		

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
108	A057	NL Rheinland	NW	929	Erweiterung 6 FS	AK Köln-N (A 1) - AD Neuss-S (A 46)	AS Köln-Chorweiler - AS Dormagen	
							AS Dormagen - AD Neuss-S	
109	A057	NL Rheinland	NW	930	Knoten- punkt	AK Kaarst (A 52)		
110	A059	NL Rheinland	NW	940	Erweiterung 6 FS	AD Sankt Augustin/West (A 560) - T+R-Anlage Liburer Heide		
111	A059	NL Rheinland	NW	940	Erweiterung 6 FS	T+R-Anlage Liburer Heide - AS Flughafen		
112	A059	NL Rheinland	NW	941	Erweiterung 6 FS	AK Bonn-O (A 562) - AD Bonn-NO (A 565)	AK Bonn-O - AS Bonn/Vilich	
							AS Bonn/Vilich - AD Bonn-NO	
113	A060	NL West	HE	547	Erweiterung 6 FS	AD Mainspitz (A 671) - AD Rüsselsheim (A 67)		
114	A060	NL West	RP	1064	Erweiterung 6 FS	AS Ingelheim-W - AS Heidesheim		
115	A060	NL West	RP	1066	Erweiterung 6 FS	AD Mainz (A 643) - AK Mainz-S (A 63)	AD Mainz - AS Mainz-Finthen	
							AS Mainz-Finthen - AK Mainz-S	
116	A061	NL West	RP	1067	Erweiterung 6 FS	LGr. NW/RP - AD Sinzig (A 571)		
117	A061	NL West	RP	1068	Erweiterung 6 FS	AD Sinzig (A 571) - AS Mendig		
118	A061	NL West	RP	1071	Erweiterung 6 FS	T+R Hunsrück - AD Nahetal (A 60)		
119	A064	NL West	RP	1076	Erweiterung 4 FS	Biewertalbrücke		
120	A066	NL West	HE	548	Erweiterung 6 FS	AK Schiersteiner Kreuz (A 643) - AK Wiesbadener Kreuz (A 3)	Schiersteiner Kreuz - AS Wi/Erbenheim	
							AS Wi/Erbenheim - Wiesbadener Kreuz	
121	A067	NL West	HE	553	Erweiterung 6 FS	AD Mönchhof (A 3) - AS Lorsch	AK Darmstadt - AD Rüsselsheim	
							AD Rüsselsheim - AD Mönchhof	
							AS Lorsch - AS Pfungstadt	
							AS Pfungstadt - AK Darmstadt	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
122	A073	NL Nordbayern	BY	-	Erweiterung 6 FS	AS Forchheim-Süd - AK Fürth/Erlangen (A 3)		vorbehaltlich noch zu entscheidender § 6 FStrAbG-Perspektive
123	A092	NL Südbayern	BY	175	Erweiterung 8 FS	AK Neufahrn (A 9) - AD Flughafen-München		
124	A094	NL Südbayern	BY	176	Erweiterung 6 FS	AS München-Steinhausen - AS Feldkirchen-West		
125	A094	NL Südbayern	BY	178	Neubau 4 FS/ Erw. 4 FS	Simbach a. Inn-West - Simbach a. Inn-O		
126	A094	NL Südbayern	BY	178	Neubau 4 FS/ Erw. 4 FS	Simbach a. Inn-Ost - Prienbach-O		
127	A094	NL Südbayern	BY	178	Neubau 4 FS/ Erw. 4 FS	Prienbach-O - Kühstein		
128	A096	NL Südbayern	BY	181	Erweiterung 6 FS	AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen		
129	A098	DEGES	BW	25	Neubau 2 FS	Hauenstein - Tiengen-West (1. FB) - 98.8/9		
130	A098	NL Südwest	BW	26	Neubau 2 FS	Murg - Hauenstein (2. FB) - 98.7		
131	A099	NL Südbayern	BY	183	Erweiterung 6 FS	AD München-SW (A 96) - AK München-W (A 8)	AD München-SW - Tunnel Aubing Tunnel Aubing - AK München-W	
132	A099	NL Südbayern	BY	184	Erweiterung 8 FS	AK München-W (A 8) - AK München-N (A 9)		
133	A099	NL Südbayern	BY	185	Erweiterung 8/9 FS	AS Haar - AS Ottobrunn		
134	A100	NL Nordost	BE	427	Neubau 4/ 6 FS	AS Treptower Park (B 96a) - Storkower Straße (17. BA)		
135	A553	NL Rheinland	NW	949	Erweiterung 6 FS / Neu- bau 4 FS	AK Köln-Godorf (A 555) - AD Köln-Lind (A 59)	AK Köln-Godorf AK Köln-Godorf - AD Köln-Lind AD Köln-Lind	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bedarfsplannr.	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Bezeichnung der Teilprojekte	Bemerkung
136	A559	NL Rheinland	NW	950	Erweiterung 6 FS	AD Köln-Porz (A 59) - AK Köln-Gremberg (A 4)		
137	A565	NL Rheinland	NW	952	Erweiterung 6 FS	AS Bonn/Hardtberg - AS Bonn-Endenich		
138	A565	NL Rheinland	NW	952	Knotenpunkt	AK Bonn/N (A 555)		
139	A565	NL Rheinland	NW	953	Erweiterung 6 FS	AK Bonn-N (A 555) - AD Bonn-NO (A 59)	AK Bonn-N - AS Bonn-Beuel	
							AS Bonn-Beuel - AD Bonn-NO	
140	A643	NL West	RP	1077	Erweiterung 6 FS	AD Mainz (A 60) - AS Mainz/Gonsenheim		
141	A661	NL West	HE	557	Erweiterung 6 FS	AK Bad Homburg (A 5) - AS Bad Homburg		
142	A860	NL Südwest	BW	28	Neubau 4 FS	Freiburg - AS Freiburg-Mitte		
143	B002	NL Nordost	BE	429	Erweiterung 6 FS	OU Malchow		
144	B006n	DEGES	HB	499	Neubau 4 FS	A 281 - AS Bremen/Brinkum		
145	B212n	DEGES	HB	500	Neubau 2 FS	LGr. NI/HB - A 281		

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. verausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brückenmodernisierung
1	A002	NL Nordost	BB	Neubau Grünbrücke	Grünbrücke zwischen AS Wollin und AS Ziesar (km 30,1)	im Bau	13,5	5,8	7,7	0,1	
2	A002	NL Ost	ST	Neubau Grünbrücke	Grünbrücke zwischen AS Theesen und AS Ziesar (km 47,2)	in der Ausführungsplanung	22,1	0,3	21,7	0,0	
3	A004	NL Nordwest	HE	Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	AD Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 3. BA Bad Hersfeld-West (km 357,4 - 361,3)	im Bau	197,6	15,0	182,6	0,0	ja
4	A004	NL Nordwest	HE	Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	AD Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 4. BA Bad Hersfeld-Ost (km 349,8 - 356,6)	im Bau	110,5	34,1	76,4	0,0	ja
5	A004	NL Nordwest	HE	Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	AD Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 6. BA Friedewald/Wildeck (km 340,4 - 344,4)	in der Ausführungsplanung	49,6	17,6	0,0	32,0	ja
6	A004	NL Nordwest	HE	Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	AD Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 7. BA Wildeck (km 331,3 - 340,4)	in der Ausführungsplanung	123,4	2,9	15,6	105,0	ja
7	A004	NL Rheinland	NW	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AK Aachen	im Bau	168,1	155,0	13,1	0,0	ja
8	A004	NL Nordwest	HE	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AD Kirchheimer (Rampen und Lärmschutz)	im Bau	126,2	77,5	41,6	7,2	ja
9	A005	NL Südwest	BW	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AD Karlsruhe (Rampen)	in der Planfeststellung	32,0	0,0	31,5	0,4	ja
10	A005	NL Südwest	BW	Um- und Ausbau einer Anschlussstelle	AS Rastatt-Nord	in der Ausführungsplanung	48,8	0,0	27,8	21,0	
11	A006	NL Südwest	BW	Neubau Grünbrücke	Grünbrücke zwischen AS Wiesloch/Rauenberg und AS Sinsheim	in der Vorplanung	12,0	0,1	11,9	0,0	
12	A006	NL Südwest	HE	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AK Viernheimer	in der Planfeststellung	38,0	0,1	12,7	25,2	ja
13	A007	NL Nordwest	HE	Neubau einer Anschlussstelle	AS Gersfeld/Rhön	in der Vorentwurfsplanung	23,5	0,0	0,0	23,5	

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. ver. ausgabe bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brückenmodernisierung
14	A007	NL Nordwest	NI	Neubau einer Anschlussstelle	AS Hildesheim-Nord	in der Vorentwurfsplanung	19,8	0,0	19,8	0,0	
15	A008	NL Südwest	BW	Neubau Grünbrücke	Grünbrücke bei Laichingen	in der Vorentwurfsplanung	10,4	0,1	0,1	10,1	
16	A008	NL Südwest	BW	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AS Wendlingen Verflechtungsbereich Ost	in der Ausführungsplanung	27,9	0,0	18,6	9,3	
17	A009	NL Nordbayern	BY	Neubau einer Anschlussstelle	AS Münchberg	in der Ausschreibung	10,3	0,2	10,1	0,0	
18	A010	NL Nordost	BB	Neubau einer Anschlussstelle	AS Freienbrink-Nord	in der Planfeststellung	92,8	0,0	75,0	17,8	ja
19	A011	NL Nordost	BB	Anbau von Seiten- / Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	AS Lanke und AS Chorin (km 19,4 - 41,9; außer km 33,4-36,5)	in der Ausschreibung	83,0	0,5	37,6	44,9	
20	A019	NL Nordost	MV	Um- und Ausbau einer Anschlussstelle	AS Kavelstorf (inkl. Ersatzneubau Überführungsbauwerk)	in der Planfeststellung	10,7	4,3	6,3	0,1	ja
21	A043	NL Westfalen	NW	Bau von Retentionsbodenfilteranlagen	Um- /Ausbau von RBFA's Behebung von Entwässerungsdefiziten im Bereich der Lippeauen	Vorplanung	30,0	0,0	10,0	20,0	
22	A044	NL Rheinland	NW	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AK Neersen (Endausbau)	im Bau	32,8	32,1	0,7	0,0	
23	A045	NL Westfalen	NW	Ausbau einer Regenwasserbehandlungsanlage	Ausbau Regenwasserbehandlungsanlage Wislade	in der Ausschreibung	10,9	0,5	10,4	0,0	
24	A046	NL Rheinland	NW	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AD Düsseldorf/Süd	im Bau	44,1	30,8	10,6	2,7	
25	A049	NL Nordwest	HE	Um- und Ausbau einer Anschlussstelle	AS Baunatal-Mitte (einschl. Verlegung L 3473, Geh-/Radw.)	in der Planfeststellung	36,3	1,7	30,1	4,5	
26	A057	NL Rheinland	NW	Optimierung des Verkehrsablaufes	Optimierung des Verkehrsablaufes AD Neuss-West / AS Neuss-Hafen	Baurecht vorhanden	29,3	0,3	0,2	28,8	
27	A057	NL Rheinland	NW	Optimierung des Verkehrsablaufes	AS Neuss-Hafen bis AS Neuss-Norf	in der Planfeststellung	45,7	0,0	0,0	45,7	
28	A066	NL West	HE	Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	AK Schierstein	im Bau	20,5	8,0	12,5	0,0	

## Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029

### Um- und Ausbau

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Ausbauziel	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraussichtl. Gesamtausgaben	voraussichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- modernisierung
29	A066	NL West	HE	Um- und Ausbau einer Anschlussstelle	AS Eschborn	in der Ausführungsplanung	25,5	0,0	1,0	24,5	ja
30	A560	NL Rheinland	NW	Umbau eines Bauwerks inkl. Seitenstreifenmitbenutzung	AD Sankt Augustin-West - AS Siegburg	im Bau	34,0	8,3	25,7	0,0	ja

<b>Gesamtsumme</b>							1.528,9	395,1	711,2	422,6	
<b>davon Erhaltung</b>							473,8	111,5	221,0	134,9	

**Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029**  
**Erhaltungsmaßnahmen Strecke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- moder- nisierung
1	A001	NL Nordwest	NI	FBE Groß-Ippener-Wildeshausn/N, FR OS	im Bau	63,2	20,1	43,1	0,0	
2	A001	NL Nordwest	NI	FBE Groß-Ippener-Wildeshausn/N, FR OL	im Bau	58,2	15,7	42,5	0,0	
3	A001	NL Westfalen	NI	FBE AS Cloppenburg - AS Vechta	in Planung	75,7	0,1	75,7	0,0	ja
4	A002	NL Nordost	BB	FBE Brandenburg-Lgr BB/ST	in Planung	59,2	0,0	59,2	0,0	
5	A002	NL Westfalen	NW	FBE OB/Königshardt-BOT (km 468 - 470)	im Bau	54,4	38,9	15,5	0,0	
6	A002	NL Westfalen	NW	AS Bielefeld Zentrum - AS Gütersloh	in Planung	54,3	0,3	7,0	47,0	ja
7	A003	NL Nordbayern	BY	Erhaltungslos Krondorf zwischen AS Neumarkt-Ost und AS Velburg	in Planung	54,7	1,2	19,0	34,5	ja
8	A003	NL Rheinland	NW	FDE Hilden-Leverkusen/Opladen	im Bau	146,4	118,1	16,0	12,3	
9	A003	NL Rheinland	NW	FBE AS Rösrath (o) - AS Lohmar (m)	in Planung	102,5	0,0	45,9	56,6	ja
10	A003	NL Rheinland	NW	FBE AK BN/Siegburg-Lohmar km23,9-17,7	im Bau	185,7	145,3	40,4	0,0	ja
11	A003	NL Rheinland	NW	FBE AK BN/Siegburg o-AS Siebengeb. m	im Bau	339,0	0,3	137,3	201,4	ja
12	A003	NL Rheinland	NW	FDE Hünxe Dinslaken-S km 51,78-62,55	im Bau	64,4	32,8	31,7	0,0	ja
13	A003	NL Rheinland	NW	Gesamtinstandsetzung, Abschnitt V, AS Siebenge- berge (o)-AS Bad Honnef Linz (m) (KM 34,974 bis 41,271) beide FR	in Planung	114,6	0,1	8,9	105,6	ja
14	A003	NL Rheinland	NW	Gesamtinstandsetzung, Abschnitt I, AD Heumar(m) km 1,000 - AS Rösrath(m) km 6,348, beide FR	in Planung	150,9	0,0	16,8	134,1	ja
15	A004	NL Ost	TH	FBE AS Ronneburg - AS Meerane	im Bau	52,4	22,7	29,7	0,0	
16	A004	NL Ost	TH	FBE AS Nohra - AS Magdala	in Planung	66,1	0,0	62,1	4,0	
17	A004	NL Ost	SN	FBE AD Nossen - AD Dresden-West	im Bau	51,3	8,1	43,2	0,0	
18	A004	NL Ost	SN	FBE Glauchau-W - Hohenstein-Ernstthal	in Bauvorbereitung	73,7	0,1	73,6	0,0	
19	A004	NL Ost	SN	FBE AS Bautzen-Ost - Weißenberg,FR AC	in Bauvorbereitung	56,4	0,1	56,4	0,0	
20	A004	NL Ost	SN	FBE AS-Frankenberg-AS Chemnitz	in Planung	79,8	0,0	79,8	0,0	
21	A004	NL Ost	TH	FBE AS Hermsdorf O-AS Gera-Langenberg	in Planung	54,6	0,0	54,6	0,0	
22	A004	NL Ost	SN	FBE AS Limb.Oberfr-AS C-Glösa,FR AC	in Planung	64,4	0,0	57,9	6,4	
23	A004	NL Ost	SN	FBE Dresden-Nossen	in Planung	217,5	0,0	55,0	162,6	
24	A004	NL Rheinland	NW	FBE BGr NL/D-AK Aachen km 0-9,35 bFR	im Bau	61,2	14,6	39,6	7,0	
25	A004	NL Rheinland	NW	FBE K-Merheim-Untereschbach (87-97,7)	im Bau	79,7	26,4	44,2	9,1	ja
26	A006	NL Südwest	BW	FBE AS Ludwigshafen/N-AD Viernheim BW	im Bau	60,9	56,0	4,9	0,0	

alle Wertangaben in Mio.

**Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029**  
**Erhaltungsmaßnahmen Strecke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraus- sichtl. Ge- samtaus- gaben	voraus- sichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- moder- nisierung
27	A006	NL West	RP	FBE Wattenheim-Kaisersl.-Ost	in Planung	80,3	0,0	17,5	62,8	
28	A007	NL Nord	SH	FBE AS Rendsburg/Büdelndorf- AS Schleswig/Jagel	in Planung	140,0	0,0	80,0	60,0	ja
29	A007	NL Nordbayern	BY	FBE Rothenburg - Kitzingen 673,2-719	im Bau	206,6	171,5	35,1	0,0	
30	A007	NL Nordbayern	BY	FBE Schweinfurt/Werneck-Lgr. HE	in Planung	362,8	0,0	47,2	315,6	
31	A007	NL Nordbayern	BY	FBE Feuchtwangen-West-Lgr BW	in Planung	81,0	0,0	80,0	1,0	
32	A007	NL Nordwest	NI	FBE AS Derneburg/Salzgitter - AD H/S	im Bau	158,6	55,3	103,3	0,0	
33	A007	NL Nordwest	NI	FBE AS Großburgwedel-AK Hannover-Ost	in Planung	57,0	0,0	16,5	40,5	ja
34	A007	NL Südbayern	BY	FBE AS Nersingen - AS Langenau	in Planung	80,0	0,1	8,7	71,2	ja
35	A007	NL Südbayern	BY	Erhaltungsabschnitt zw. Donaubrücke und AD Hit- tistetten beide Fahrtrichtungen (D.K.012)	in Bauvorbereitung	58,0	0,0	45,0	13,0	ja
36	A008	NL West	SL	FBE AS NK/Oberstadt-AK NK (km8,3-14,6)	im Bau	136,3	22,9	84,6	28,8	ja
37	A008	NL West	SL	FBE AS Heusweiler - AK Saarbrücken	in Planung	66,1	0,1	15,2	50,8	
38	A009	NL Nordbayern	BY	FBE Bayreuth/Nord - Marktschorgast	im Bau	76,4	60,3	16,1	0,0	ja
39	A009	NL Nordbayern	BY	FBE AS Lenting-AD Nürnberg/Feucht bFR	im Bau	75,4	60,4	15,0	0,0	
40	A009	NL Nordost	BB	FBE Brück-Lgr BB/ST, FR Berlin	in Planung	59,6	0,0	59,6	0,0	
41	A009	NL Ost	ST	FBE Schkeuditzer Kreuz-LGr ST/BB b FR	im Bau	242,6	126,5	116,2	0,0	ja
42	A009	NL Südbayern	BY	FBE Stammham - nördl. AS Ingolstadt/N	im Bau	166,6	16,8	149,8	0,0	ja
43	A009	NL Südbayern	BY	FBE Manching-Langenbruck	in Planung	100,0	0,0	10,0	90,0	ja
44	A010	NL Nordost	BB	FBE Freienbrink-Königs Wusterhausen	in Planung	81,3	0,0	54,0	27,3	
45	A017	NL Ost	SN	FBE AS DD-Südvorstadt - AS Heidenau	in Planung	53,4	0,1	53,2	0,0	
46	A023	NL Nord	SH	FBE Albersdorf- Hanerau-Hademarschen	in Planung	54,6	0,2	54,5	0,0	
47	A027	NL Nordwest	NI	FBE AS Debstedt – AS Altenwalde bFR	in Planung	91,1	0,0	91,1	0,0	ja
48	A030	DEGES	NW	FBE DEK Brücke-AS Rheine-Kanalhafen	in Planung	84,2	7,5	76,6	0,1	
49	A030	DEGES	NW	FBE AS Rheine Kanal.-AS Ibbenbüren	in Planung	60,7	0,0	10,3	50,5	
50	A037	NL Nordwest	NI	FBE H-Misburg-Beinhorn(km 17,8-27,4)	im Bau	65,8	31,0	34,7	0,0	
51	A038	NL Ost	ST	FBE AS Roßla - AD Südharz	in Bauvorbereitung	67,3	0,6	66,6	0,0	
52	A038	NL Ost	ST	FBE AS Heringen - AS Sangerhausen	in Planung	105,0	0,2	102,6	2,1	
53	A038	NL Ost	ST	FBE MER Nord - MER Süd, RF L/GÖ	in Bauvorbereitung	63,5	0,3	63,2	0,0	

**Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029**  
**Erhaltungsmaßnahmen Strecke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- moder- nisierung
54	A040	NL Rheinland	NW	FBE AS Wachtendonk - AK Moers	in Planung	95,9	0,0	28,9	67,0	ja
55	A040	NL Rheinland	NW	FBE Bundesgrenze D/NL-AS Wachtendonk	in Bauvorbereitung	65,7	0,3	47,3	18,1	ja
56	A040	NL Rheinland	NW	AS E-Zentrum - AS E-Frillendorf, Gesamtinstand- setzung	in Planung	196,0	0,0	12,4	183,6	ja
57	A046	NL Rheinland	NW	FBE AS Wuppertal-Barmen	in Planung	111,9	0,2	50,6	61,1	ja
58	A046	NL Rheinland	NW	FBE AK Wuppert-Sonnborn-W-Varresbeck	in Bauvorbereitung	360,6	0,0	195,6	165,0	ja
59	A046	NL Rheinland	NW	FBE W-Wichlinghausen km108,55-110,95	im Bau	124,4	13,6	107,7	3,1	ja
60	A052	NL Rheinland	NW	FBE E/Rüttenschd-s E/O km77,5-82,3	im Bau	169,8	158,3	11,5	0,0	ja
61	A057	NL Rheinland	NW	BGr NL/D - AS Goch Erhaltungsentw.	in Bauvorbereitung	78,7	0,8	15,1	62,8	
62	A057	NL Rheinland	NW	FBE AS Goch - AS Sonsbeck	in Bauvorbereitung	96,8	0,0	18,6	78,2	
63	A057	NL Rheinland	NW	FBE AS Alpen- AS Kamp-Lintfort	in Bauvorbereitung	90,0	0,5	31,7	57,8	ja
64	A059	NL Rheinland	NW	FBE AK Duisburg/S-AS DU-Wanheimerort	im Bau	68,4	14,2	53,7	0,5	ja
65	A059	NL Rheinland	NW	FBE AD Monheim-S - AD Düsseldorf-S	in Bauvorbereitung	176,7	0,1	74,6	102,0	
66	A064	NL West	RP	FBE BGr Luxemburg - Übergang A64/B52	im Bau	74,7	22,1	52,6	0,0	
67	A070	NL Nordbayern	BY	Thurnau/O-Kulmbach/Neudrossen,D108RL	in Planung	59,2	0,7	24,9	33,5	
68	A072	NL Nordbayern	BY	FBE Hof-Nord-Hof/Töpen	in Planung	143,3	0,0	36,7	106,6	ja
69	A072	NL Nordbayern	BY	Grundhafte Erneuerung mit Anpassungen und Brückenertüchtigungen am AK Bamberg	Im Bau	227,0	2,3	53,0	171,7	ja
70	A073	NL Nordbayern	BY	FBE AS Hirschaid - AS Forchheim-Nord	in Bauvorbereitung	105,3	0,3	105,0	0,0	ja
71	A081	DEGES	BW	AS Tauberbischofsheim - AS Ahorn	in Planung	290,4	1,8	115,6	172,9	ja
72	A081	DEGES	BW	FBE AS Neuenstadt - TU Hölzern (o)	im Bau	51,0	1,9	18,0	31,1	ja
73	A081	DEGES	BW	FBE TU Hölzern (m)-AK Weinsberg (o)	im Bau	219,8	2,0	50,5	167,2	ja
74	A092	NL Südbayern	BY	FBE AS Flugh. München-AS Freising O	in Bauvorbereitung	53,1	0,0	53,1	0,0	
75	A092	NL Südbayern	BY	FBE AS Moosburg-N - AS Landshut-W	im Bau	86,2	74,8	11,3	0,0	
76	A092	NL Südbayern	BY	FBE Landshut-West-AK Landshut/Essenbach	in Planung	182,3	0,0	35,0	147,3	ja
77	A092	NL Südbayern	BY	FBE AK Landshut/Essenb-AS Dingolfing	in Bauvorbereitung	144,7	0,5	104,5	39,7	ja
78	A093	NL Nordbayern	BY	FBE AS Ponholz - AS Schwarzenfeld	im Bau	54,7	34,3	20,4	0,0	
79	A093	NL Südbayern	BY	DE AS R-Süd - AD Saalhaupt (D.R.014)	im Bau	118,8	70,2	48,5	0,0	ja
80	A093	NL Südbayern	BY	FBE AD Saalhaupt - AS Abensberg	in Bauvorbereitung	158,6	2,0	88,5	68,1	ja

**Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029**  
**Erhaltungsmaßnahmen Strecke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraus-sichtl. Gesamtausgaben	voraus-sichtl. ver-ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken-modernisierung
81	A093	NL Südbayern	BY	FBE Ponholz-Regensburg-Nord	in Planung	248,5	0,0	48,5	200,0	
82	A093	NL Südbayern	BY	Erhaltungsabschnitt zwischen AS Mainburg und AD Holledau (km 256,000-265,500) in FR12 (D.A2)	In Planung	150,0	0,0	15,0	135,0	ja
83	A100	DEGES	BE	Umbau AD Funkturm (F031)	in Planung	391,3	5,6	144,0	241,7	ja
84	A111	DEGES	BE	FBI Absch. N1 LGr BB/BE-Waidm.Damm	in Planung	140,0	1,0	75,0	64,0	ja
85	A111	DEGES	BE	FBI Mitte Seidelstr.-AD Charlottenb	in Planung	160,0	1,0	87,9	71,1	ja
86	A516	NL Rheinland	NW	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Oberhausen-Eisenheim und s AK Oberhausen (km 0,000 - 5,073) inkl. Bauwerke und Lärmschutz, beide FR inkl. ENB BW Teutoburger Str.	in Bau	65,1	0,1	63,0	2,0	ja
87	A555	NL Rheinland	NW	FBE Wesseling-Godorf km6,925-10,561	im Bau	65,8	30,6	31,2	3,9	ja
<b>Gesamtsumme</b>						<b>10.140,0</b>	<b>1.494,2</b>	<b>4.596,6</b>	<b>4.049,2</b>	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029  
**Erhaltungsmaßnahmen Brücke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraus-sichtl. Gesamtausgaben	voraus-sichtl. ver-ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken-modernisierung
1	A001	DEGES	HB	Sanierung Weserstrombrücke	im Bau	100,7	11,2	89,4	0,1	
2	A001	DEGES	NW	Schwelmetalbrücke	im Bau	59,7	53,7	3,9	2,1	ja
3	A001	DEGES	NW	ENB Talbrücke Block Heide-BW 4511586-2/3	in Planung	69,9	0,7	42,3	26,8	ja
4	A001	NL Nord	NI	ENB 6 BW zw AS HH-Harburg-AS Maschen	in Planung	52,2	0,6	51,6	0,0	ja
5	A001	NL Westfalen	NW	ENB Dütebrücke	im Bau	60,7	51,9	3,0	5,8	ja
6	A001	NL Westfalen	NW	ENB Liezbachtalbrücke BW 44119013	im Bau	82,0	36,2	45,9	0,0	ja
7	A003	DEGES	NW	ENB Heumar Rampe A4,B8 Frankf.Str+2BW	im Bau	74,0	41,2	32,7	0,0	ja
8	A003	DEGES	NW	ENB BW A3 und A59 im AD Heumar	in Planung	196,3	3,6	97,1	95,6	ja
9	A003	NL Nordbayern	BY	BW 430a, ENB TB Pilsach	in Bauvorbereitung	168,9	2,0	96,3	70,5	ja
10	A003	NL Nordbayern	BY	BW 440b, Ern. Talbrücke Krondorf	im Bau	60,0	32,8	27,2	0,0	ja
11	A003	NL Nordbayern	BY	ENB der 2 Rampen am AD Würzburg West	in Planung	125,0	2,0	52,7	70,4	ja
12	A003	NL Rheinland	NW	ÜF Lippe+Wesel-Datteln-Ka. bei Hünxe	in Planung	83,1	1,4	32,0	49,8	ja
13	A004	NL Rheinland	NW	Instsetzg Rheinbr. Rodenkirchen Köln	im Bau	87,8	66,6	21,2	0,0	
14	A004	NL Rheinland	NW	Instandsetzung und Verstärkung Wiehltalbrücke	im Bau	50,0	0,1	48,1	1,8	ja
15	A004	NL Rheinland	NW	Ersatzneubau der Brücke im Bereich Unteresch-bach BW 5009 685	im Bau	51,4	2,8	46,7	1,9	ja
16	A005	NL West	HE	Ers-Nb AK Darmstadt Zentralbauw.	im Bau	115,6	97,0	18,6	0,0	ja
17	A006	NL Nordbayern	BY	ENB Talbrücke Unterrieden (BW 808a)	im Bau	97,7	77,8	19,8	0,0	ja
18	A006	NL West	SL	ENB Fechinger TB (BW 982, 2006)	in Planung	168,8	0,3	64,0	104,5	ja
19	A006	NL West	SL	ENB Grumbachtalbrücke BW 6708 510	im Bau	78,0	54,8	23,2	0,0	ja
20	A007	DEGES	HE	ENB Talbrücke Uttrichshausen	im Bau	174,5	3,9	139,0	31,6	ja
21	A007	NL Nordbayern	BY	Ern. Talbrücke Römershag (BW 594a)	im Bau	95,3	24,9	65,3	5,1	ja
22	A007	NL Nordbayern	BY	ENB Talbrücke Thulba (BW 613a)	im Bau	112,9	62,8	49,4	0,7	ja
23	A007	NL Nordbayern	BY	BW 682a, ENB Mainbrücke Marktbreit	in Bauvorbereitung	229,6	2,1	124,3	103,2	ja
24	A007	NL Nordbayern	BY	BW 587a, ENB TB Grenzwald	in Bauvorbereitung	262,0	0,7	91,0	170,4	ja
25	A007	NL Nordbayern	BY	BW 728b, ENB TB Pfeffermühle	in Bauvorbereitung	63,7	1,0	56,0	6,7	ja
26	A007	NL Nordwest	HE	ENB Talbrücke Welkers (ASBNR.5524535)	in Planung	175,3	2,9	62,8	109,6	ja
27	A007	NL Nordwest	HE	Ersatzneubau Talbrücke Thalaubach	im Bau	104,6	42,5	51,0	11,1	ja

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029  
**Erhaltungsmaßnahmen Brücke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	vorausichtl. Gesamtausgaben	vorausichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- modernisierung
28	A007	NL Nordwest	HE	ENB Talbrücke Großenmoor ÜF L 3169	in Planung	51,3	0,3	26,1	25,0	ja
29	A007	NL Nordwest	HE	ENB 3 BW 3366, 3367, 3368 (AD Walsrode)	im Bau	72,0	4,9	64,3	2,8	ja
30	A009	NL Nordbayern	BY	BW 303a, Ern. ÜF B2 (Hochbrücke BT)	im Bau	107,1	14,1	93,0	0,0	ja
31	A010	NL Nordost	BB	ENB Mühlenfließbrücke Rüdersdorf	in Planung	173,0	0,3	162,5	10,2	ja
32	A014	DEGES	SN	ENB Muldebrücke, AK MD-AD Nossen	im Bau	80,6	30,7	49,7	0,3	ja
33	A027	DEGES	HB	ENB Lesumbr. HB-Ind.häfen - HB-Nord	in Planung	52,5	0,2	37,0	15,3	ja
34	A027	NL Nordwest	HB	ENB 7 Br AS HB/Zen-Übers.+UA HB/Zen	in Bauvorbereitung	409,4	1,3	98,1	310,0	ja
35	A027	NL Nordwest	NI	ENB 3 Brücken im AD Walsrode	in Planung	51,5	0,2	45,6	5,7	ja
36	A029	NL Nordwest	NI	OL-Hafen - OL-Ohmstede; ENB Huntebr	im Bau	103,4	29,3	71,8	2,3	ja
37	A036	NL Nordwest	NI	ENB BW Vi 1-3 bei AS Vienenburg-Nord	in Planung	102,5	0,9	76,6	25,0	ja
38	A039	NL Nordwest	NI	Wolfsburg, BW 6924 WO 2 (km 1,169)	im Bau	65,4	1,2	63,5	0,7	ja
39	A039	NL Nordwest	NI	ENB BW6510 M63 bei WOB-Mörse-Nord	in Planung	63,2	0,0	3,2	60,0	ja
40	A043	NL Westfalen	NW	ENB Wesel-Datteln-Kanal	in Planung	62,0	0,0	5,0	57,0	ja
41	A044	NL Westfalen	NW	Bw 4419992/-700, TB Klingelbach	in Planung	55,4	0,9	37,6	16,9	ja
42	A045	NL Nordbayern	BY	BW 253b, Mainbrücke Mainflingen	im Bau	191,6	12,2	143,6	35,7	ja
43	A045	NL Westfalen	NW	ENB TB Wannebach	in Planung	60,0	0,0	16,0	44,0	ja
44	A045	NL Westfalen	NW	TB Brunsbecke (AS Lüdenscheid-N -AS Hagen-S)	im Bau	82,3	38,8	32,7	10,7	ja
45	A045	NL Westfalen	NW	TB Sterbecke (AS Lüdenscheid-N -AS Hagen-S)	im Bau	78,7	38,8	39,9	0,0	ja
46	A045	NL Westfalen	NW	TB Rinsdorf (AS Wilnsdorf - AS Siegen-S)	im Bau	121,3	115,8	5,5	0,0	ja
47	A045	NL Westfalen	NW	TB Rosenthal (AK Olpe-S (A 4) - AS Olpe)	Bauwerksentwurf	78,3	0,4	34,4	43,4	ja
48	A045	NL Westfalen	NW	TB Kattenbusch (AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid)	Bauwerksentwurf	106,6	0,7	21,3	84,6	ja
49	A045	NL Westfalen	NW	Siegtalbrücke (AS Siegen-S - AS Siegen)	Bauwerksentwurf	274,7	2,6	39,7	232,4	ja
50	A045	NL Westfalen	NW	TB Otffingen (AS Freudenberg - AK Olpe-S)	in der Ausschreibung	59,5	0,7	46,9	11,9	ja
51	A045	NL Westfalen	NW	TB Büschergrund (AS Freudenberg - AK Olpe-S)	Vorbereitung Planfeststellung	84,7	0,9	50,6	33,2	ja
52	A045	NL Westfalen	NW	TB Ruhrtal (AK Hagen - AK Westhofen )	Bauwerksentwurf	156,9	0,0	30,6	126,3	ja
53	A045	NL Westfalen	NW	TB Rettelmühle (AK Hagen - AK Westhofen )	Bauwerksentwurf	61,5	0,0	30,6	30,9	ja

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2025-2029  
**Erhaltungsmaßnahmen Brücke**

lfd. Nr.	BAB	Niederlassung / DEGES	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	voraus- sichtl. Ge- samtaus- gaben	voraus- sichtl. ver- ausgabt bis 2024	geplante Ausgaben 2025-2029	geplante Ausgaben 2030 ff	Brücken- moder- nisierung
54	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Ambach (AS Herborn/West - s TB Lützelbachs (BA 3))	in Planung	54,7	0,6	7,3	46,9	ja
55	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Engelsbach (s AS Wetzlar/Süd - n AK Wetzlar)	in der Planfeststellung	125,3	0,0	1,2	124,1	ja
56	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Blasbach (s AS Wetzlar/Süd - n AK Wetzlar)	in der Planfeststellung	96,2	1,1	60,5	34,7	ja
57	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Kreuzbach (n AK Wetzlar - AS Ehringshausen (n TB Lemptal))	planfestgestellt	82,1	0,0	30,1	52,0	ja
58	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Lemptal	planfestgestellt	83,9	0,2	28,1	55,6	ja
59	A045	NL Westfalen	NW	TB Schlittenbach (AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid)	Bauwerksentwurf	87,0	0,0	15,8	71,2	ja
60	A045	NL Westfalen	NW	TB Bremecke (AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid)	Vorentwurf in Aufstellung	111,0	0,0	12,3	98,7	ja
61	A046	NL Rheinland	NW	Inst. Rheinbrücke Düsseldorf Flehe	im Bau	68,5	45,1	5,9	17,5	
62	A060	NL West	HE	AD Rüsselsh, ENB Rampe DA-MZ +MZ-F	im Bau	54,8	43,2	11,5	0,0	ja
63	A066	NL West	HE	Neubau Salzachtalbrücke (ohne Strecke Schiersteiner Kr. - Wiesbadener Kr.)	im Bau	225,2	182,2	43,0	0,0	ja
64	A081	NL Südwest	BW	Engelbergbasistunnel	im Bau	168,7	120,8	47,8	0,1	
65	A093	NL Nordbayern	BY	ENB TB Windischeschenbach - Neustadt	in Planung	58,7	1,4	20,2	37,1	ja
66	A099	NL Südbayern	BY	ENB BW 24/1 bis 24/6, AK M-Nord	in Planung	122,3	0,1	62,3	60,0	ja
67	A100	DEGES	BE	A100 ENB Rudolf-Wissell-Br+AD Charlottenburg	in Planung	255,9	2,4	130,1	123,3	ja
68	A544	NL Rheinland	NW	BW 5202608 Haarbachtalbrücke -ErsNB	im Bau	82,5	46,8	35,6	0,0	ja
69	A671	NL West	HE	ENB Vorlandbrücke Hochheim	im Bau	161,2	3,8	53,6	103,8	ja
<b>Gesamtsumme</b>						<b>7.643,1</b>	<b>1.420,3</b>	<b>3.345,3</b>	<b>2.877,2</b>	

# Table-Briefings